

2025 HARLEY-DAVIDSON®





GRAND AMERICAN TOURING

ROAD GLIDE	04
CVO ROAD GLIDE	06
CVO ROAD GLIDE ST	08
STREET GLIDE	10
CVO STREET GLIDE	12
STREET GLIDE ULTRA	14
ROAD KING SPECIAL	16

ADVENTURE TOURING

PAN AMERICA 1250 ST	18
PAN AMERICA 1250 SPECIAL	20
CVO PAN AMERICA	22

CRUISER

LOW RIDER ST	24
LOW RIDER S	26
HERITAGE CLASSIC	28
FAT BOY	30
STREET BOB	32
BREAKOUT	34

SPORT

SPORTSTER S	36
NIGHTSTER SPECIAL	38

TRIKE

TRI GLIDE ULTRA	40
FREEWHEELER	42

BOEK JE PROEFRIT	44
H.O.G.® – UNITED WE RIDE	47
H-D CERTIFIED® APPROVED USED	48
H-D® AUTHORIZED SERVICE	49
HARLEY-DAVIDSON® FINANCE	50
AUTHORIZED TOURS	51
OVER ONS DEALERNETWERK	53
TECHNISCHE SPECIFICATIES	54

ROAD GLIDE®

TOUR DE FORCE

KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN

De Road Glide heeft een aerodynamische Sharknose-kuip en een vloeistofgekoelde Milwaukee-Eight® 117-motor die 176 Nm koppel produceert, terwijl het verminderde gewicht het rijgedrag responsiever maakt. Met aanpasbare rijmodi, Bluetooth-connectiviteit en een 12,3-inch touchscreen-display biedt de Road Glide een verfijnde mix van technologie, stijl en vermogen.



MILWAUKEE-EIGHT® 117 V-TWIN MOTOR

De Milwaukee-Eight® 117 heeft stijl, attitude, geluid, gevoel en, belangrijker nog, heel veel vermogen. Vloeistofgekoelde koppen helpen de warmte te beheersen, zodat de motor soepel loopt en optimaal presteert.



12,3-INCH TFT DISPLAY + SKYLINE™ OS

Een groot, helder scherm met duidelijke informatie, zonder onnodige afleiding. Het kristalheldere 12,3-inch touchscreen TFT-kleurendisplay brengt navigatie en infotainment binnen handbereik.



KUIP

De Sharknose-kuip is ontworpen met computational fluid dynamics (CFD) om de aerodynamische efficiëntie te verhogen en turbulenties rond je helm te verminderen.



VERSTELBAAR STUUR

Dankzij de 27 graden verstelbaarheid kun je je stuur naar voren of naar achteren kantelen om je rijcomfort perfect in te stellen.



AUDIO

Speakers in de kuip zorgen voor een luid, helder en strak geluid tijdens elke trip, van snelweg tot parkeerplaats, allemaal moeiteloos te bedienen via het touchscreen.



LED-VERLICHTING

Naadloos geïntegreerde LED-verlichting zorgt niet alleen voor ongelooflijke verlichting en duidelijke signalering, maar verbetert ook de visuele lijnen en flow van de motorfiets.



MILWAUKEE-EIGHT® VVT 121 V-TWIN MOTOR

Dynamische performance over een breed toerenbereik, ondersteund door variabele kleptiming die de prestaties verandert op basis van het toerental, om het hoogst mogelijke vermogen te leveren.



KUIP & ZADELTASSPEAKERS

Een krachtig H-D® Audio powered by Rockford Fosgate® Stage II-systeem dat naadloos is ingebouwd in de iconische, aerodynamische Sharknose-kuip en zadeltas-speakerdeksels zorgen voor een robuuste surround-sound-ervaring.



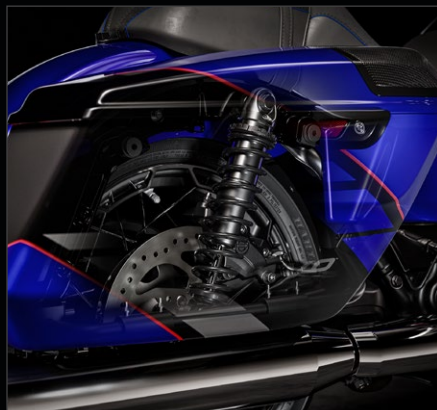
PREMIUM LAK

CVO-lak is het toppunt van vakmanschap, met lagen die een ongeëvenaarde diepte en textuur opleveren. Elk model krijgt zijn eigen custom design, met perfect op elkaar afgestemde afwerking en componenten om het pakket compleet te maken.



INZETSTUKKEN IN BIJPASSENDE KLEUR

Samenhangend ontwerp van wiel tot wiel, speciaal ontworpen om elk CVO-kleurenschema perfect te matchen.



PREMIUM VERING

De 47 mm upside-down SHOWA® voorvork is comfortabel en soepel op de snelweg, en stevig en responsief in snelle bochten. Asymmetrische achterschokdempers zorgen voor snel verstelbare veervoorspanning. Voor optimale prestaties, ook met bagage en/of passagier.



12,3-INCH TFT DISPLAY + SKYLINE™ OS

Een enorm touchscreen dat je eerder zou verwachten in moderne luxe auto's. Met heldere en duidelijke informatie in één oogopslag, inclusief rijmodi. Het connected infotainmentsysteem heeft meer te bieden dankzij Skyline OS, met Wi-Fi, intuïtieve menunavigatie en à la minute verbeterde kaartupdates.

CVO ROAD GLIDE™

ALLES. BETER.



[KLIK VOOR SPECIFICATIES EN PRIJZEN](#)

De CVO Road Glide heeft niet alleen een iconische Sharknose-kuip, maar ook het beste van absoluut alles wat af fabriek is geïnstalleerd. Inclusief de Milwaukee-Eight® VVT 121 V-twin-motor en next-level custom bekleding en afwerkingen, matchend met elk premium lakschema.

CVOTM ROAD GLIDE[®] ST

WAAROM GENOEGEN NEMEN MET MINDER?



KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN

Geïnspireerd door onze MotoAmerica[®] King of the Baggers[™]-racemotoren, is de CVO Road Glide ST voorzien van lichtgewicht koolstofvezelonderdelen, race-geïnspireerde elektronische ondersteuning en de Milwaukee-Eight[®] 121 High Output V-twin-motor, die circuitklare prestaties en techniek binnen jouw mogelijkheden brengt.



MILWAUKEE-EIGHT[®] 121 H.O. V-TWIN MOTOR

Met 127 pk en een koppel van 197 Nm is dit de krachtigste in de fabriek geïnstalleerde motor die ooit in een productie-Harley-Davidson is gebruikt, met een high-performance nokkenas, Heavy Breather inlaat en toerenlimiet verhoogd tot 5.900 tpm.



ACHTERSCHOKBREKER

Dubbele SHOWA[®] Remote Reservoir-schokdempers met een 76 mm veerweg, geplaatst tussen de zadeltassen en het achterspatbord, houden olie en gas gescheiden voor consistente prestaties onder veeleisende omstandigheden.



RACE-GEÏNSPIREERD DESIGN

Van het voorspatbord tot de uitlaatdempertips, gesmeed carbon vermindert het totale gewicht. De Screamin' Eagle-graphic loopt van de zijanten van de kuip naar de brandstoftank en Performance Red loopt over de hele aandrijflijn. Het lichtgewicht en agressieve solozadel is comfortabel, met een rechte rugleuning om de onderrug te ondersteunen bij hard optrekken en grip in bochten.



VOORVORK

Met een veerweg van 117 mm kan de volledig instelbare 47 mm upside-down SHOWA[®] voorvork nauwkeurig worden afgesteld op compressie, rebound en voorspanning om te passen bij jouw comfortniveau en rijstijl.



12,3-INCH TFT DISPLAY + SKYLINE[™] OS

Het grote, heldere touchscreen-display biedt meters, rijmodi en navigatie met verkeers- en weeroverlays. Het geeft snelle en eenvoudige toegang tot het Rockford Fosgate Stage II-audiosysteem, rijmodi en veiligheidsverbeteringen, allemaal met één druk op de knop.



RIJMODI

Acht beschikbare rijmodi geven je meer opties voor nauwkeurige afstelling onderweg. De modi Track en Track+ ontgrendelen prestatieniveaus die zijn gereserveerd voor gesloten circuits en racegebruik.

STREET GLIDE®

GESCHIEDENIS HERSCHREVEN



[KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN](#)

Na bijna twee decennia op de open weg, herdefinieert de Street Glide® touring met een vloeistofgekoelde Milwaukee-Eight® 117 V-twin-motor die een koppel van 176 Nm levert, met de hand verstelbare achterschokdempers die de rijervaring soepeler maken en een gebruiksvriendelijk touchscreen- infotainmentsysteem dat totale controle binnen handbereik brengt. Iconische stijl vindt moderne technologie, voor een onvergetelijke rijervaring.



MILWAUKEE-EIGHT® 117 V-TWIN MOTOR

Indrukwekkend V-twin vermogen zonder de hitte. Uitgerust met vloeistofgekoelde koppen en een discrete radiator in het midden, zorgt hij voor efficiënte koeling, zelfs tijdens de heetste ritten.



PREMIUM LAK

Verkrijgbaar in negen hoogwaardige lakopties, waaronder drie Factory Custom-kleurstellingen. Whiskey Firestorm en Midnight Firestorm hebben klassieke hot-rod vlammen, terwijl Mystic Shift verandert van gunmetal naar paars naar blauw, en uiteindelijk naar bijna oranje in de volle zon.



KUIP

De iconische Batwing-kuip is ontworpen met computational fluid dynamics (CFD) om de aerodynamica en het algehele rijcomfort te verbeteren en een visuele lijn van voor naar achter te presenteren.



AUDIO

De diepe lage tonen, zuivere middentonen en heldere hoge tonen van je favoriete nummers worden afgespeeld via de kuitspeakers, aangedreven door een 200 watt vierkanaals versterker met een vermogen van 50 watt per kanaal.



12,3-INCH TFT DISPLAY + SKYLINE™ OS

Het kristalheldere 12,3-inch TFT touchscreen-kleurendisplay brengt navigatie en infotainment binnen handbereik.



LED-VERLICHTING

De signature LED-verlichting is geïntegreerd in de carrosserie, waardoor jouw zichtbaarheid op de weg toeneemt en een strakke, naadloze visuele stroomlijn ontstaat.

CVOTM STREET GLIDE[®]

MEESTERWERK OP WIELEN



[KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN](#)

Uitgerust met het beste van het beste rechtstreeks uit de fabriek, is de CVO Street Glide een Batwing-bagger afgeladen met de nieuwste technologie en premium custom details, zoals de VVT 121-motor, hoogwaardige audio, exclusieve lak en contrast-cut wielen, die de weg vrijmaakt voor ongeëvenaarde performance en stijl.



MILWAUKEE-EIGHT[®] VVT 121 V-TWIN MOTOR

Dynamische performance over een breed toerenbereik, ondersteund door variabele kleptiming die de prestaties verandert op basis van het toerental, om het hoogst mogelijke vermogen te leveren.



PREMIUM VERING

De 47 mm upside-down SHOWA[®] voorvork is comfortabel en soepel op de snelweg, en stevig en responsief in snelle bochten. Asymmetrische achterschokdempers zorgen voor snel verstelbare veervoorspanning. Voor optimale prestaties, ook met bagage en/of passagier.



KUIP & ZADELTASSPEAKERS

Een krachtig H-D[®] Audio powered by Rockford Fosgate[®] Stage II-systeem dat naadloos is ingebouwd in de prachtig herontworpen Batwing-kuip en zadeltas-speakerdeksels zorgen voor een robuuste surround-sound-ervaring.



MILWAUKEE-EIGHT® 117 V-TWIN MOTOR

De Milwaukee-Eight® 117 geeft je meer koppel en pk's dan de Twin-Cooled 114 en heeft vloeistofgekoelde cilinderkoppen en een centraal geplaatste radiator die lucht rechtstreeks naar de inlaat stuurt, voor snellere en directere koeling.



ONDERKUIP

Nieuwe onderkuipen met verstelbare ventilatieopeningen in combinatie met op de voorvork gemonteerde luchtgeleiders zorgen voor een verbeterd aerodynamisch comfort en vormen een aanvulling op het Touring-redesign.



TOUR-PAK® BAGAGEDRAGER

De King Tour-Pak® bagagedrager is standaard en heeft een robuust rugkussen en armleuningen voor de passagier. De hard-shell bagagedrager, kuipvakken en grote zadeltassen bieden 141 liter gecombineerde opbergruimte - meer dan het dubbele van dat op een standaard Street Glide.



12,3-INCH TFT DISPLAY + SKYLINE™ OS

Ons meest geavanceerde display, het kristalheldere 12,3-inch kleuren-TFT met Skyline™ OS, geeft je eenvoudig toegang tot infotainment, navigatie en meer.



TWEEPERSOONS COMFORT ZADEL

Geheel nieuw wrap-around zadel dat de heupen van de rijder ergonomisch naar voren draait om de druk op de wervelkolom te verlichten, voor eindeloze kilometers met z'n tweeën.



RIJMODI

Met drie voorgeprogrammeerde rijmodi en één aanpasbare modus kun je de gasinvoer en het niveau van technologische interventie afstemmen op jouw wensen en rijstijl. Of je nu liever in Sport, Road of Rain rijdt of je eigen Custom-modus maakt, de Street Glide Ultra kun je rijden zoals jij dat wilt.

STREET GLIDE® ULTRA

STOPPEN KAN ALTIJD NOG



[KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN](#)

De Street Glide Ultra is gemaakt voor tweepersoons toeren, met een krachtige V-twin-motor, veel opbergruimte en moderne voorzieningen die in de loop van tientallen jaren en miljoenen kilometers zijn verfijnd.

ROAD KING[®] SPECIAL

ZWART, ZWARTER, ZWARTST



[KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN](#)

De 2025 Road King Special is van koplamp tot uitlaatpijpen afgewerkt in zwart en heeft custom bagger-stijl met touring-comfort en -capaciteiten. Het kuipvrije ontwerp, het mini-apehanger stuur, de Milwaukee-Eight[®] 114 V-twin motor en de subtiel geïntegreerde technologie zorgen dat jij alles uit iedere rit haalt.



MILWAUKEE-EIGHT[®] 114 V-TWIN MOTOR

De Milwaukee-Eight[®] 114 V-twin-motor is even veelzijdig als krachtig. Hij is afgesteld om piekkoppel te leveren bij lage toerentallen voor snelle acceleratie, en veel pk's voor moeiteloos cruisen op de snelweg.



ZWARTE UITLAAT

Het matzwarte, twee-in-twee uitlaatsysteem biedt high-flow prestaties en een goed afgestemde V-twin-toon, terwijl het zorgt voor een vloeiende stijllijn langs de onderkant van de motorfiets.



ZADELTASSEN

Uitgerekte zadeltassen zorgen voor extra opbergruimte en een vloeiende lijn die het blacked-out uitlaatsysteem volgt.



BLACKED-OUT STIJL

De blacked-out aandrijflijn is gebouwd met een mix van glanzende en matte afwerkingen voor diepte en textuur.



MINI-APEHANGER STUUR

Het mini-apehanger stuur zet jou in een dominante rijhouding, met een scala aan verstelmogelijkheden om hoogte en bereik te personaliseren.



KOPLAMPDEKSEL & LED-VERLICHTING

Klassieke Road King-styling met de kenmerkende koplampnacelle, met heldere LED-verlichting voor zelfverzekerd rijden in het donker.

PAN AMERICA[®] 1250 ST

KLAAR VOOR WAT JE HEM
VOOR DE WIELEN GOOIT

NIEUW VOOR
2025

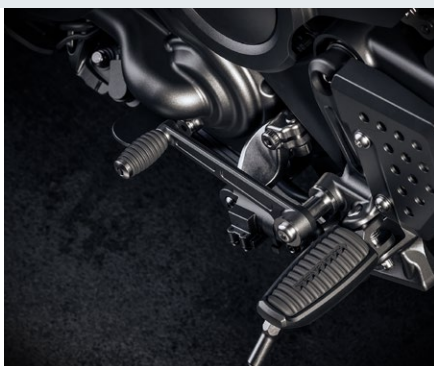
KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN

Voortbouwend op de bewezen prestaties van het Pan America-platform, is de 2025 Pan America 1250 ST opnieuw ontworpen voor snellere, comfortabelere en capabelere wegprestaties, met verlaagde ophanging, snel kantelende 17-inch wielen, high-performance banden en een slanker, lichter profiel.



REVOLUTION[®] MAX 1250 V-TWIN MOTOR

De vloeistofgekoelde Revolution Max 1250 heeft een brede powerband met 149 pk en 123 Nm piekkoppel. Als dragend element geïntegreerd in het chassis bespaart deze motor niet alleen gewicht, maar verbetert hij ook de stijfheid, voor een responsiever rijgedrag.



SCREAMIN' EAGLE[®] QUICKSHIFTER

Flits door de versnellingen, omhoog en omlaag, zonder te koppelen of je zorgen te maken over beschadiging van je transmissie. Snel, soepel schakelen doe je met weinig meer dan een tik van je voet, waardoor je de acceleratie optimaliseert en jij je op de weg kunt concentreren.



17-INCH WIELEN

De 17-inch gegoten aluminium wielen zijn gebouwd voor snel rijgedrag en worden standaard geleverd met Michelin Scorchers Sport-banden, waardoor je straatprestaties een boost krijgen en jij een scherpere, responsievere rijervaring hebt.



BLACKED-OUT STIJL

Van de lichtgewicht uitlaatdemper tot de voorste cilinder, de verduisterde aandrijflijn is rauw en agressief, maar ook subtiel en ingetogen.



VOLLEDIG INSTELBARE VERING

De verlaagde ophanging verlaagt het zwaartepunt en elimineert onnodige bodemspeling, voor optimale prestaties op de weg. De 47 mm SHOWA[®] Balance Free voorvork en SHOWA Balance Free monoshock zijn voorzien van elektronisch instelbare voorspanning en handmatig instelbare compressie en rebound.



REMMEN

Dubbele radiaal gemonteerde Brembo Monoblock vierzuiger remklauwen en naafgemonteerde 320 mm remschijven zorgen voor een ongelooflijk remvermogen met direct hendelgevoel, terwijl aan de achterkant een eenzuiger Brembo-remklauw zijn tanden zet in een 280 mm schijf.

PAN AMERICA® 1250 SPECIAL

BLIJF RIJDEN



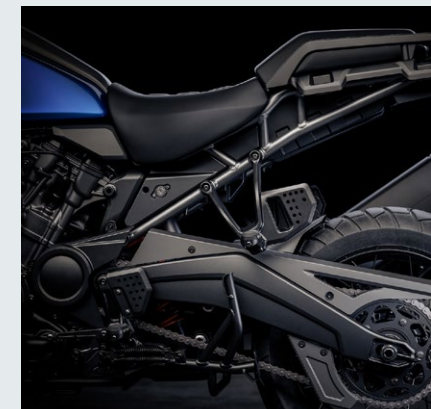
KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN

De wereld is jouw speeltuin op de Pan America® 1250 Special. Met hoogtoerig vloeistofgekoeld V-twin vermogen, semi-actieve ophanging en hoogwaardige componenten die zijn ontworpen om alles aan te kunnen wat jij hem voor de wielen gooit.



REVOLUTION® MAX 1250 V-TWIN MOTOR

Een hoogtoerige, vloeistofgekoelde V-twin levert 150 pk met een brede, flexibele powerband. Afstembare on- en off-road Traction Control betekent dat je al dat vermogen naar de grond krijgt, hoe die grond er ook uitziet.



ADAPTIVE RIDE HEIGHT

Adaptive Ride Height past de zithoogte automatisch aan tijdens het rijden, waarbij deze wordt verlaagd bij stops voor makkelijker grondbereik, en omhoog gaat bij snelheid voor optimale bodemspeling en comfort.



6,8-INCH TFT-TOUCHSCREEN

Belangrijke informatie wordt weergegeven op een gebruiksvriendelijk touchscreen, wat instant bediening van rijmodi, Bluetooth®-audio, veiligheidsverbeteringen en meer mogelijk maakt.



VERBETERDE BATTERIJ & OPLAADSYSTEEM

Het opladen van de batterij bij inactiviteit is nu efficiënter en de grotere batterij verbetert de koude start en levert extra vermogen voor accessoires.



RIJMODI

Negen selecteerbare rijmodi, waaronder Road, Sport, Rain, Off-Road en Off-Road Plus, stemmen de prestaties en technologieniveaus af, wat jouw vertrouwen en controle zowel on- als off-road vergroot.



ADAPTIEVE KOPLAMP

De Adaptive Daymaker®-koplamp werpt een brede, zuiver witte lichtstraal, zodat je ook in het donker eindeloos kunt blijven rijden. Met hellingshoekgestuurde bermverlichting passen de 12 LED-spots zich aan de helling van de motorfiets aan, waardoor ze zicht geven van wegrand tot wegrand en jouw zicht in bochten verbeteren.

CVO™ PAN AMERICA®

LAAT DE MIDDELMAAT VER ACHTER JE



**KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN**

De meest functionele motorfiets in de line-up van Harley-Davidson, met limited-edition lak en alle in de fabriek geïnstalleerde accessoires die je je maar kunt wensen. De CVO Pan America is klaar voor alles wat jij ermee zou willen, rechtstreeks vanaf de showroomvloer.



BAGAGE

Ontworpen in samenwerking met SW-Motech, bieden zwarte aluminium hardcases 120 liter gecombineerde opbergruimte, met premium CVO-details en een passagiersrugleuning op de topkoffer. Een robuuste, waterdichte 40 liter duffeltas houdt je spullen droog, met een rolsluiting en verzegelde ritsen.



IN DE FABRIEK GEÏNSTALLEERDE BESCHERMING

Rijd hard zonder zorgen dankzij de in de fabriek geïnstalleerde bescherming, inclusief uitlaatdemperbeschermer, radiatorbeschermer, skid plate en kniebeschermers.



LAK & GRAPHICS

Carbon Blue lak heeft een subtiel metallic effect met een grijze camouflage achtergrond en een fel zilveren Bar & Shield logo. Legendary Orange accenten op het subframe en de radiatorbeschermer worden aangevuld met opvallende oranje CVO-details, van handvatten tot zadel en bagage.

LOW RIDER® ST

ATTITUDE IS STANDAARD



[KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN](#)

Heritage-geïnspireerde tankgraphics en een FXRT-stijl kuip zien er retro uit, maar laat je niet misleiden. De Low Rider ST is een moderne performance cruiser met een Milwaukee-Eight® 117 High Output V-twin-motor.



NIEUW VOOR
2025

MILWAUKEE-EIGHT® 117 H.O. V-TWIN MOTOR

Verbeterde mid- en topprestaties van de Milwaukee-Eight® 117 High Output, waardoor je langer op het gas kunt blijven tijdens hard accelereren. De rode lijn is verplaatst van 5.600 tpm naar 5.900 tpm.



2-IN-1 UITLAAT

Een ranke en verfijnde uitlaatlijn zorgt voor symmetrie van zadeltassen, extra opbergruimte en een tijdloze, samenhangende look - wat de weg vrijmaakt voor customization upgrades.



KUIP

Geïnspireerd door West Coast-customizers en hun klassieke FXRT-kuipen, is de lichtgewicht, op het frame gemonteerde kuip van de Low Rider ST ontworpen met computational fluid dynamics (CFD) voor verfijnde



TANK GRAPHICS & CHROMEN ACCENTEN

Hoogwaardige lak en retro-geïnspireerde graphics benadrukken het iconische designerfgoed van H-D, met chromen afwerkingen of zwarte en rode accenten.



VIER-INCH SCHERM

Een analoge snelheidsmeter bevindt zich boven een multifunctioneel digitaal display dat belangrijke informatie weergeeft en rijmodi, TPMS, versnellingspositie-indicator en meer integreert.



LED-VERLICHTING

Een 5,75-inch koplamp, een opnieuw ontworpen achterlicht en LED-richtingaanwijzers verbeteren de zichtbaarheid en signalering op de weg.

LOW RIDER[®] S

AF-FABRIEK OP OORLOGSPAD



[KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN](#)

Met een gedurfde styling, een agressieve stance en niet-aflatend vermogen van de Milwaukee-Eight[®] 117 High Output-motor, is de Low Rider[®] S een rauwe custom cruiser op zoek naar rottigheid.



NIEUW VOOR
2025

MILWAUKEE-EIGHT[®] 117 H.O. V-TWIN MOTOR

Afgestemd om piekvermogen te leveren in het hogere toerenbereik en rijders te verleiden die hun machine tot het uiterste willen drijven. Een Heavy Breather inlaat is in de wind gericht voor high-flow performance en agressieve stijl.



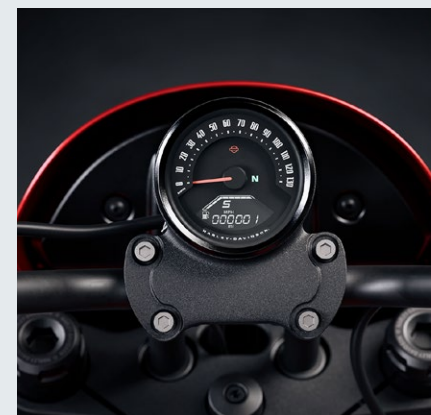
2-IN-1 UITLAAT

Het lichtgewicht, zwart afgewerkte uitlaatsysteem is slank en compact met high-flow performance.



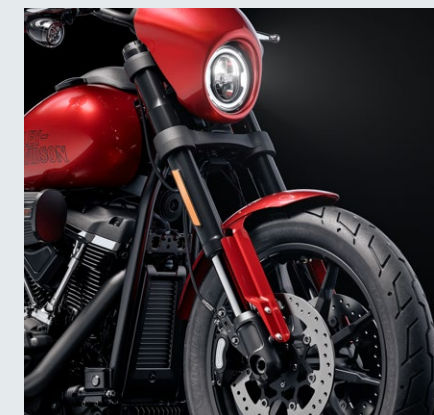
LED-VERLICHTING

Verlicht de weg met een heldere 5,75-inch LED-koplamp en laat je LED-richtingaanwijzers en -achterlicht duidelijke signalen geven van waar je heen gaat.



OP RISERS GEMONTEERD VIER-INCH SCHERM

De op risers gemonteerde analoge meter is makkelijk af te lezen en een digitaal display toont belangrijke features zoals rijmodi en veiligheidsverbeteringen.



VOORVORK & DUBBELE SCHIJFREMMEN

Upside-down voorvork en dubbele schijfremmen voor een beter rijgedrag en waanzinnig remvermogen.



ONVERSCHROKKEN STYLING

Stoere rode accenten op de inlaat, het ontstekingsdeksel en het koppelingsdeksel steken af tegen het opvallende contrast van matzwarte en hoogglans zwarte afwerkingen, en de vintage Harley-Davidson-styling is voorzien van het klassieke "Drop-H"-tanklogo.

HERITAGE CLASSIC

KLASSIEK MODERN



KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN



Klassieke cruiser-vibes vinden hot rod-branie. Met de Heritage Classic kun je snel dingen veranderen, waardoor je de veelzijdigheid hebt om de garage uit te rollen voor een weekendtrip of om hem te strippen voor een relaxte rit door de stad.



MILWAUKEE-EIGHT® 117 CLASSIC V-TWIN ENGINE

Het ronde luchtfilter heeft een klassieke uitstraling, maar voedt een moderne Milwaukee-Eight® 117 CLASSIC V-twin die is afgesteld om koppel te leveren in het lagere toerenbereik, voor een indrukwekkend passeervermogen en opwindende acceleratie.

NIEUW VOOR
2025



2-IN-1 UITLAAT

Compact, lichtgewicht ontwerp dat is afgestemd op prestaties en geluid, terwijl dat een lage, vloeiende visuele lijn oplevert met nostalgische stijl.



LED-VERLICHTING & TWO-TONE VERWIJDERBAAR WINDSCHERM

Zien en gezien worden, met helderwitte LED-koplampen, opvallende hulpverlichting en LED-richtingaanwijzers en remlicht. Ook geniet je van gemakkelijk verwijderbare windbescherming.



NOSTALGISCHE LOOK

Klassieke styling met optionele 16-inch spaakwielen, een throwback-tankmedaillon en een analoge meter met digitale functies.



LAK & GRAPHICS

Van hoogglans Billiard Gray tot two-toned Whiskey Fire/Vivid Black, de 2025 Heritage Classic is verkrijgbaar in een kleur die past bij jouw persoonlijke stijl en die een aanvulling vormt op de klassieke afgeronde brandstoftank en -medaillon.



AFSLUITBARE & GESEALDE ZADELTASSEN

Met leer afgewerkte stijl, met de veelzijdigheid van weerbestendige tassen met een hard frame en sloten. En het laden? Appeltje-eitje.

FAT BOY®

EEN ZWAARGEWICHT KNOCK-OUT



[KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN](#)

De unieke Fat Boy is sinds de allereerste dag een icoon. Hij valt op met helder chroom en gedurfde afwerkingen, en nu is hij beter dan ooit met een grote Milwaukee-Eight® 117 Custom V-twin-motor.



NIEUW VOOR
2025

MILWAUKEE-EIGHT® 117 CUSTOM V-TWIN-MOTOR

De Milwaukee-Eight® 117 Custom V-twin-motor levert geluid, gevoel en al het vermogen dat je nodig hebt voor moeiteloos cruisen op de snelweg of opwindende ritten in de stad. De grote touring-inlaat verbetert de luchtstroom en de motorprestaties.



TWEE-IN-TWEE UITLAAT

Een belangrijk kenmerk van het Fat Boy-design, de twee-in-twee uitlaat is geüpdatet voor high-flowing prestaties en een rijk V-twin geluid.



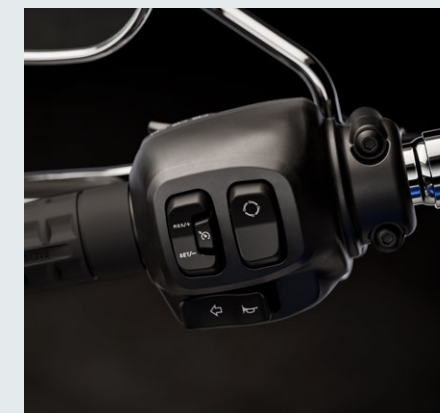
CHROMEN KOPLAMP

De iconische Fat Boy-koplampnacelle schittert in glanzend gepolijst chroom en accentueert de grote en gespierde look van de voorkant.



DUBBELE 18-INCH MACHINAAL BEWERKTE WIELEN

18-inch machinaal bewerkte Lakester-wielen met massieve banden zijn bedekt met cutback spatborden voor een krachtige stance en een niet te missen attitude.



HANDBEDIENING

Verbeterde handbedieningen bieden plaats aan Cruise Control en nieuw geïntegreerde technische features, waaronder Ride Modes en Traction Control.



USB-C OPLADEN

USB-C oplaadmogelijkheden houden jouw apparaten opgeladen, zodat je verder kunt rijden terwijl je navigatie gebruikt, naar muziek luistert en verbonden blijft via je Bluetooth®-headset.

STREET BOB®

HELEMAAL DE JOUWE



KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN



De Street Bob is een strakke, stoere bobber met een mini-apehanger stuur, centraal gemonteerde voetbediening en een enorme Milwaukee-Eight® 117 Classic V-twin, waardoor dit wendbare straatschoffe sneller is dan ooit.



NIEUW VOOR
2025

MILWAUKEE EIGHT® 117 CLASSIC V-TWIN MOTOR

De nieuwe Milwaukee-Eight® 117 CLASSIC-motor is afgesteld voor straatprestaties met een brede, vlakke koppelcurve, wat betekent dat je een handvol vermogen hebt wanneer je daarom vraagt.



2-IN-1 UITLAAT

De nieuwe 2-in-1-uitlaat verbetert de motorprestaties door gebruik te maken van een lichtgewicht akoestisch materiaal dat de doorstroming maximaliseert en tegelijkertijd een diep, donker geluid biedt.



WIELEN

Verkrijgbaar met zwarte, gegoten Annihilator wielen of nieuwe tubeless spaakwielen. Een 19-inch voorwiel en 16-inch achterwiel zorgen voor een klassiek bobbersilhouet.



LED-VERLICHTING

Duidelijke, heldere LED-richtingaanwijzers laten iedereen op de weg weten waar je heen gaat, en een 5,75-inch LED-koplamp zorgt voor een brede bundel helder wit licht.



BOBBER STIJL

Voorzien van een mini-apehanger stuur, een ranke tank van 13,5 liter en een kort achterspatbord, evenals een solozadel met een verwijderbaar passagierszitje.



VIER-INCH SCHERM

Het 4-inch display heeft een grote, makkelijk af te lezen analoge meter die boven een LCD-scherm is gemonteerd en waarmee je controle hebt over rijmodi, veiligheidsverbeteringen en meer.



NIEUW VOOR
2025

MILWAUKEE-EIGHT® 117 CUSTOM V-TWIN-MOTOR

Een nieuwe, krachtigere Milwaukee-Eight® 117 Custom met een waanzinnig koppel voor intense acceleratie vanuit stilstand, indrukwekkend passeervermogen en moeiteloos cruisen op snelwegsnelheden. De nieuwe touring-inlaat zorgt voor high-flow performance en een hoogwaardige stijl.



CHOPPER-STIJL BALHOOFDHOEK

De balhoofdhoek van 34 graden zorgt voor een ouderwets coole en agressieve stijl, terwijl subtiële aanpassingen aan de naloop en het chassis ervoor zorgen dat deze motorfiets beter stuurt dan welke oude chopper dan ook.



WIELEN & BANDEN

De 240 mm achterband zorgt voor een klassieke chopper-stijl met een verbeterde geometrie en piekhandling, terwijl het brede contactvlak gemaakt is om tijdens het accelereren maximaal vermogen op het asfalt te krijgen. Het hoge 21-inch voorwiel zorgt voor stabiel rijgedrag en ziet er serieus stoer uit.



PREMIUM LAK & GRAPHICS

Vijf premium lakopties, waaronder de nieuwe Factory Custom Midnight Firestorm, met hoogglans zwarte basis en ghost flames.



LED-VERLICHTING

Compacte verlichting past bij de old-school chopper-vibe, terwijl helderwitte LED's voldoen aan de moderne normen.

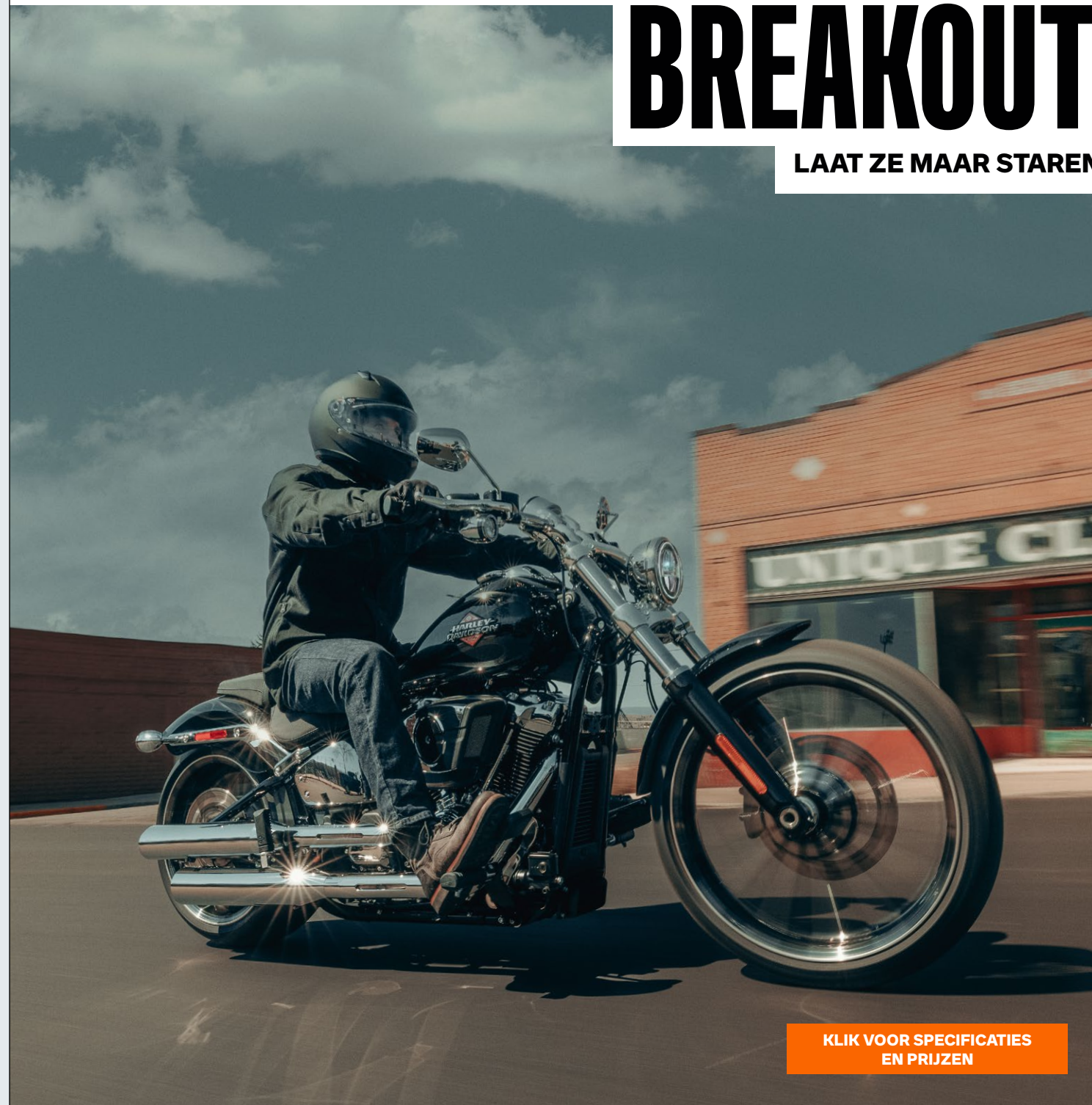


VIER-INCH SCHERM

De makkelijke afleesbaarheid van een analoge snelheidsmeter gecombineerd met de veelzijdigheid van een digitaal scherm dat rijmodi, kilometerstand en meer weergeeft.

BREAKOUT®

LAAT ZE MAAR STAREN



**KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN**

Met een brede achterband, bobtail achterspatbord, royale balhoofdhoek, recht stuur en een 21-inch voorwiel, combineert de Breakout klassieke chopperstijl met de performance van een Milwaukee-Eight® 117 Custom-aandrijflijn.

SPORTSTER® S

GEBOUWD OM TE PRESTEREN



KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN



De Sportster® S is ontworpen om op te winden en is gebouwd rond de krachtige Revolution® Max 1250T-motor die 121 pk en 126 Nm koppel levert. Met rijhulpelektronica, geoptimaliseerd rijgedrag en een lichtgewicht frame draait het bij deze volgende generatie Sportster allemaal om presteren in plaats van conformeren.



ZWARTE REVOLUTION MAX 1250T V-TWIN MOTOR

De next-gen vloeistofgekoelde Revolution Max-motor met variabele kleptiming levert 121 pk en 126 Nm koppel over een breed toerenbereik. De krachtige en ingetogen aandrijflijn is voorzien van een mix van glanzende en matzwarte afwerkingen voor diepte en contrast.



VERING

De 43 mm upside-down voorvork is instelbaar voor compressie, rebound en veervoorspanning, zodat jij je rijervaring kan fine-tunen. De drievoudig verstelbare achterschokdemper heeft 60 procent meer veerweg, van 51 mm naar 81 mm, zonder dat dit invloed heeft op de zithoogte.



HOOG GEMONTEERDE UITLAAT

Het hoog gemonteerde, geborstelde roestvrijstalen uitlaatsysteem is discreet weggestopt, geïnspireerd op de uitlaat op flattrack-racemotoren.



4-INCH TFT-SCHERM

Het full-color TFT-infotainmentsysteem maakt snelle en intuïtieve menunavigatie mogelijk, wisselt rijmodi en stemt veiligheidsverbeteringen af, of functioneert gewoon als een strakke en duidelijke meter.



PREMIUM LAK

Premium lakopties omvatten nu de Factory Custom-kleur Mystic Shift, die verandert van donker gunmetal naar paars naar blauw en uiteindelijk naar bijna oranje in de volle zon.



VINTAGE VINDT MODERN

Met een vlakke lijn die door de benzinetank en het staartgedeelte loopt, een buisvormig frame en het nieuwe "Checkered V"-tankmedaillon, maakt het ontwerp van de motorfiets een diepe buiging naar de Sportster®-heritage, maar levert het de prestaties die rijders van vandaag verwachten.

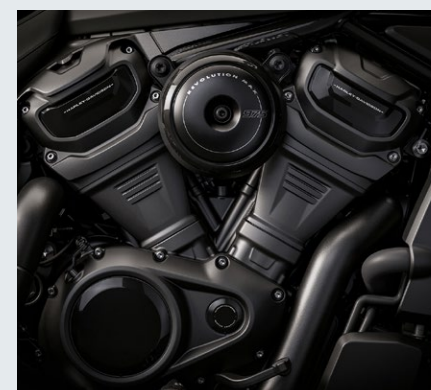
NIGHTSTER[®] SPECIAL

DE NACHT IS VAN JOU



[KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN](#)

De Nightster Special combineert iconisch Sportster[®]-design met moderne, hoogtoerige, vloeistofgekoelde motorprestaties en op de rijder gerichte technologie die je verbonden houdt onderweg.



ZWARTE REVOLUTION[®] MAX 975T V-TWIN MOTOR

Volledig zwarte afwerkingen sieren de hoogtoerige, vloeistofgekoelde aandrijflijn, die 91 pk en 97 Nm koppel levert.



SOLOZADEL & PASSAGIERSZITJE

Met het tweedelige zadel kun je een passagier meenemen of het zitje verwijderen voor solo-avonturen.



WINDSCHERM & STUURVERHOGER

Vijf-inch risers zorgen voor een makkelijk te bereiken stuur, en de West Coast-geïnspireerde mini-kuip van de koplamp vermindert vermoeidheid door de wind weg te leiden van jouw lichaam.

TRI GLIDE® ULTRA

DE TRIKE VOOR LANGE AFSTANDEN



KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN



De Tri Glide Ultra is een full-dress, langeafstandstrike met ruimte voor bagage. Hij is verkrijgbaar in klassiek chroom of geheel nieuwe donkere afwerkingen. Laad de kofferbak en King Tour-Pak® bagagedrager vol en geniet van het comfort en vertrouwen van drie wielen tijdens je mooiste avonturen.



MILWAUKEE-EIGHT® 114 V-TWIN MOTOR

Met het koppel van 165 Nm van de Milwaukee-Eight® 114 V-twin kun je de motorfiets met vertrouwen vulladen. Performance wordt nooit gehinderd door extra bagage of een passagier.



BLACKED-OUT STIJL

Als traditioneel chroom niet jouw stijl is, geven zwarte afwerkingen de grote en krachtige Tri Glide Ultra een indrukwekkende presence, van de gegoten wielen tot de aandrijflijn en de Scorched Chrome-tankbadge.



WIELEN

Het 19-inch voorwiel en 18-inch achterwiel versterken de stance van de Tri Glide Ultra zonder de zithoogte te verhogen, waardoor de driewieler een indrukwekkende presence krijgt met behoud van makkelijke toegankelijkheid.



BAGAGE

Plaats je weekendtassen in de weerbestendige, afsluitbare kofferbak en gebruik de King Tour-Pak bagagedrager voor je helmen tijdens je stops. Met 190 liter gecombineerde opslagruimte heb je meer dan genoeg mogelijkheden.



KUIP & ONDERKUIP

Volledige Batwing-kuip met split-stream ventilatie en hoog windscherm, evenals onderkuipe die rond een blacked-out valbeugel zijn gewikkeld, zorgen voor effectief wind- en weerbeheer voor zowel rijder als passagier.



ELEKTRISCHE ACHTERUIT

Nooit meer stress over parkeren dankzij de elektrische achteruit. Druk gewoon op de achteruitknop en de driewieler rijdt met gemak achteruit, zelfs heuvelop.

FREEWHEELER®

VRIJHEID OP DRIE WIELEN



[KLIK VOOR SPECIFICATIES
EN PRIJZEN](#)

De Freewheeler heeft de opslag- en stabiliteitsvoordelen van drie wielen met de stijl en attitude van een traditionele, minimalistische Harley-Davidson-cruiser.



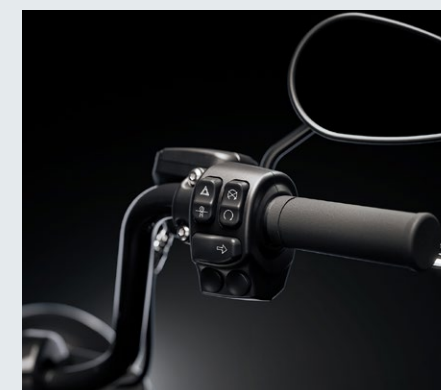
MILWAUKEE-EIGHT® 114 V-TWIN MOTOR

De Milwaukee-Eight® V-twin-motor heeft meer dan voldoende vermogen om soepel over de snelweg te cruisen, moeiteloos in te halen en indrukwekkende acceleratie te bieden.



OPSLAG

Plaats een paar helmen naast elkaar en houd nog ruimte over in de kofferbak die van rechts naar links opent om gemakkelijk te laden. Met een weerbestendig, afsluitbaar deksel om al je spullen veilig te houden.



ELEKTRISCHE ACHTERUIT

Houd je voeten op de voetsteunen, zet 'm in de elektrische achteruit en steek met gemak en minimale inspanning achteruit die parkeerplek in.

PROBEER ZE GEWOON ZELF



**KLIK OM EEN PROEFRIT
TE BOEKEN**

Elke rijder is anders, elke motor is anders... maar één ding dat altijd hetzelfde is, is de vrijheid om jezelf te zijn bij Harley-Davidson. Op zoek naar een klassiek stijlicoon? Hebben we. Wil je onverharde wegen ontdekken? Ook daar kunnen wij bij helpen.

Als je al verliefd bent geworden op de look en het design van onze machines, dan kunnen we beloven dat dit nog sterker wordt als je het gevoel, het geluid en dat rauwe vermogen zelf hebt ervaren.

Het is makkelijker dan ooit om een proefrit te boeken. Jouw dichtstbijzijnde erkende Harley-Davidson® dealer heeft alles wat je nodig hebt en het duurt maar een paar minuten om je proefrit online te boeken.

Zoek gewoon je dichtstbijzijnde dealer, kies de motorfiets die je wilt proberen, vul een paar gegevens in en je bent al snel onderweg. We beloven je dat je nooit meer anders zal willen.

BOEK JE PROEFRIT IN 4 EENVOUDIGE STAPPEN

1

**GA NAAR
TESTRIDES.HARLEY-DAVIDSON.COM
EN KIES JE MOTORFIETS**

2

**VIND JE
DICTSTBIJZIJNDE
DEALER**

3

**VERTEL ONS DE DATUM EN TIJD
WAAROP JE JE PROEFRIT WILT
MAKEN EN VUL JE GEGEVENS IN**

4

**KOM LANGS, STAP
OP EN GENIET VAN
DE ERVARING**



H.O.G.[®] UNITED WE RIDE

De Harley Owners Group[®] (H.O.G.) is uniek. Een wereldwijde community die verbonden is door de passie om te rijden, met een divers en opwindend ledenbestand van rijders uit alle hoeken van de wereld. Het doel is simpel: rijders met liefde voor alles wat met Harley-Davidson te maken heeft verenigen in het eindeloze streven naar vrijheid en avontuur, zowel op als naast de motor.

Lid worden van de H.O.G.-community opent deuren naar gelijkgestemde rijders en of je nu graag in een groep rijdt, met z'n tweeën of gewoon liever alleen, je zult altijd deel uitmaken van iets groters.

Het H.O.G.-lidmaatschap geeft toegang tot een wereld van exclusieve voordelen, van verzekeringen en pechhulp tot rijvaardigheidstrainingen en steeds nieuwe aanbiedingen en deals.

De community vormt het hart van alles. Daarom kun je leden vinden die genieten van liefdadigheidsacties, tours, ride-outs, custom shows en meer, met een uitgebreid programma van evenementen die het hele jaar door over de hele wereld worden georganiseerd.

En met meer dan een miljoen leden wereldwijd en zo'n 1.350 H.O.G. chapters, blijft onze familie maar groeien. Word lid van de familie. Sluit je vandaag nog bij ons aan.

[KLIK VOOR MEER INFO](#)

H-D CERTIFIED[™] APPROVED USED

H-D CERTIFIED[™]
APPROVED USED



H-D Certified[™] Approved Used betekent zekerheid, gemoedsrust en de wetenschap dat alleen het allerbeste aan onze hoge standaarden voldoet.

Elke H-D Certified[™] Approved Used motorfiets heeft rigorieuze tests en uitgebreide controles doorstaan voordat we hem onze goedkeuring toekennen - iets waar we gepassioneerd over en trots op zijn.

H-D Certified[™] Approved Used-motoren zijn alleen verkrijgbaar bij ons netwerk van erkende dealers, die beschikken over ultramoderne werkplaatsen en hoogopgeleide teams die we het toevertrouwen om aan onze geavanceerde mechanische en elektronische systemen te werken. Omdat alleen het beste goed genoeg is.

ELKE H-D CERTIFIED[™] APPROVED HARLEY-DAVIDSON WORDT GELEVERD MET:



CONTROLE VAN DE
KILOMETERSTAND



110-PUNTS CONTROLE
VOÓR LEVERING



HISTORIE CHECK / HPI CHECK /
VERZEKERINGSDATABASE



12 MAANDEN UITGEBREIDE
GARANTIE OP MECHANISCHE EN
ELEKTRISCHE COMPONENTEN



12 MAANDEN GRATIS H.O.G.[®]
LIDMAATSCHAP



12 MAANDEN PECHHULP

HARLEY-DAVIDSON[®] AUTHORIZED SERVICE



Wij staan voor je klaar.

Niemand deelt de passie voor jouw motorfiets zoals onze geautoriseerde Service Dealers. Technici voltooien jaarlijks 100 uur specialistische H-D[®] training om ervoor te zorgen dat ze onze nieuwste technologie en jouw nieuwste motorfiets van binnen en van buiten kennen. Jouw Harley-Davidson[®] motorfiets of Trike is bij hen altijd in veilige handen.

ALLEEN H-D[®] AUTHORIZED SERVICE DEALERS BIEDEN:

- H-D[®] Service Master Technicians die meer dan 400 uur specialistische training volgden onder leiding van een instructeur bij de Harley-Davidson[®] University
- Toegang tot specialistische tools die niet beschikbaar zijn bij niet-H-D[®]-werkplaatsen
- Real-time informatie van H-D[®] Engineering over de nieuwste technische updates voor de reparatie van onze motorfietsen
- Een uitgebreide voorraad originele H-D[®] onderdelen en accessoires
- Door de fabriek ondersteunde garantiedekking, beheerd door ons dealernetwerk.

VIND JE DICHTSTBIJZIJNDE
DEALER

HARLEY-DAVIDSON® FINANCE

HARLEY-DAVIDSON
FINANCE*



[KLIK VOOR MEER INFO](#)

Harley-Davidson® Financial Services kan je helpen bij het haalbaar maken van jouw droommotor, de bijbehorende motorkleding en de gemoedsrust om altijd te blijven rijden.

MOTORFIETSVERZEKERINGEN

Ga vol vertrouwen op pad meer dekking en minder zorgen. Wij zorgen voor het papierwerk, zodat jij kunt genieten van je rit.

GARANTIE DIENSTEN

We verwachten niet dat er dingen misgaan, maar als ze dat wel doen, dan heeft H-D® Warranty talloze oplossingen om jou te beschermen tegen ongeplande en onnodige kosten.

PECHHULP

Rijd veilig in de wetenschap dat als je het nodig hebt, een belletje genoeg is voor ons team om jou snel weer op weg te helpen.

HARLEY-DAVIDSON® FINANCE

Onze flexibele financieringsoplossingen zijn op maat gemaakt voor jouw persoonlijke wensen: die droommotor haalbaar maken.

AUTHORIZED TOURS

VIND JOUW VRIJHEID



Jaag je dromen na en maak herinneringen die een leven lang meegaan met Harley-Davidson® Authorized Tours. Rijd je eigen Harley of leef je droom op een van onze huurmotoren en ontdek de wereld in stijl.

Misschien droom je ervan om zonsondergangen na te jagen, te rijden over uitdagende bergpassen of te cruisen over de iconische Route 66. Misschien wil je nieuwe culturen ervaren, verschillende continenten ontdekken of die reis van je leven maken die je jezelf al heel lang beloofd hebt.

Of je nu alleen wilt rijden of in een grotere groep, wilt toeren door Afrika, Amerika, Azië, Australië of Nieuw-Zeeland, of juist liever dichterbij huis in Europa wilt blijven, de wereld ligt echt aan je voeten. Je hebt alle vrijheid. Pak die.

[KLIK VOOR MEER INFO](#)



OVER ONS DEALER- NETWERK

De wereld is jaloers op het Harley-Davidson®-dealernetwerk. We zijn veel meer dan alleen een plek om een motorfiets te kopen, we zijn een hub voor alles wat met H-D te maken heeft.

Onze dealers worden aangevuurd door passie en expertise. Onze technici hebben honderden uren training gevolgd, onze onderdelenspecialisten kunnen bogen op tientallen jaren ervaring en onze teams worden gedreven door hun liefde en enthousiasme voor ons iconische merk.

We zijn al meer dan 100 jaar actief en zijn er trots op dat we klanten op de eerste plaats kunnen zetten terwijl we de ultieme Harley-Davidson®-ervaring bieden bij onze dealers in heel Europa. Kom langs, ontdek het zelf en begin jouw avontuur...

VIND JE DICHTSTBIJZIJNDE
DEALER

TECHNISCHE SPECIFICATIES

GRAND AMERICAN TOURING

SPECIFICATIES	Road Glide®	CVO® Road Glide®	CVO® Road Glide® ST	Street Glide®	CVO® Street Glide®	Street Glide® Ultra	Road King® Special
Zadelhoogte, onbelast	720 mm	720 mm	720 mm	715 mm	715 mm	725 mm	695 mm
Brandstofinhoud	22.7 l	22.7 l	22.7 l	22.7 l	22.7 l	22.7 l	22.7 l
Weight, As Shipped	364 kg	375 kg	363 kg	351 kg	363 kg	377 kg	351 kg
Weight, In Running Order	380 kg	393 kg	380 kg	368 kg	380 kg	393 kg	366 kg
Cilinderinhoud	Milwaukee-Eight™ 117 1,923 cc (117 cu in)	Milwaukee-Eight™ VVT 121 1,977 cc (121 cu in)	Milwaukee-Eight™ 121 High Output cc (121 cu in)	Milwaukee-Eight™ 117 1,923 cc (117 cu in)	Milwaukee-Eight™ VVT 121 1,977 cc (121 cu in)	Milwaukee-Eight™ 117 1,923 cc (117 cu in)	Milwaukee-Eight™ 114 1,868 cc (114 cu in)
Primaire aandrijving	Ketting, 34/46 verhouding	Ketting, 34/46 verhouding	Ketting, 34/46 verhouding	Ketting, 34/46 verhouding	Ketting, 34/46 verhouding	Ketting, 34/46 verhouding	Ketting, 34/46 verhouding
Transmission	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®
Wieltype	Gegoten aluminium	Combinatie gegoten/spoken	Zwart, gietaluminium met 7 spoken	Gegoten aluminium	Zwart, 9-spaks gegoten aluminium	Gegoten aluminium	Hoogglans zwarte Prodigy wielen
Wheels, Front Height	19 in. (483 mm)	19 in. (483 mm)	19 in. (483 mm)	19 in. (483 mm)	19 in. (483 mm)	19 in. (483 mm)	19 in. (483 mm)
Wheels, Rear Height	18 in. (457 mm)	18 in. (457 mm)	18 in. (457 mm)	18 in. (457 mm)	18 in. (457 mm)	18 in. (457 mm)	18 in. (457 mm)
Suspension Front	49mm (1.9 in) Dual Bending Valve	47 mm Inverted 1x1 Front Forks	47 mm upside-down 1x1 voorvork met instelbare veervoorspanning, compressiedemping en uitgaande demping	49mm (1.9 in) Dual Bending Valve	47 mm Inverted 1x1 Front Forks	49mm (1.9 in) Dual Bending Valve	49 mm Dual Bending Valve
Schokdempers achter	3 in. (76.2 mm) Dual Outboard Emulsion met verstelbare veervoorspanning	Dubbele instelbare emulsiëvering met op afstand afstelbare veervoorspanning op de linkerschokdemper en schroefdraadvoorspanning op de rechterschokbreker	Emulsiëvering met instelbare veervoorspanning, compressiedemping en uitgaande demping	3 in Dual Outboard Emulsion met verstelbare veervoorspanning	Dubbele instelbare emulsiëvering met op afstand afstelbare veervoorspanning op de linkerschokdemper en schroefdraadvoorspanning op de rechterschokbreker	76.2 mm (3 in.) Dual Outboard Emulsion met verstelbare veervoorspanning	Kwalitatieve manueel aanpasbare achterophanging met lage hoogte
Vermogen	107 pk / 80 kW @ 5020 tpm	115 PK / 86 kW @ 5020 tpm	126 PK / 94 kW @ 5020 tpm	107 pk / 80 kW @ 5020 tpm	115 PK / 86 kW @ 5020 tpm	107 pk / 80 kW @ 5020 tpm	93 PK / 69 kW @ 5250 tpm
Motorkoppel	175 Nm @ 3,500 rpm	183 Nm @ 3,500 rpm	183 Nm @ 3,750 rpm	175 Nm @ 3,500 rpm	183 Nm @ 3,500 rpm	175 Nm @ 3,500 rpm	158 Nm @ 3,250 rpm
Instrumentation	Digitale meters geïntegreerd in het display	Digitale meters geïntegreerd in het display	Digitale meters geïntegreerd in het display	Digitale meters geïntegreerd in het display	Digitale meters geïntegreerd in het display	Digitale meters geïntegreerd in het display	Gestijde meters om bij elk voertuig te passen. Display omvat kilometer teller, trip A, trip B, afstand tot lege tank en versnellingsindicator en grote verlichterlichten.
Colours	CHROME TRIM: Billiard Gray, Vivid Black, Atlas Silver Metallic, Blue Burst, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Mystic Shift BLACK TRIM: Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Purple Abyss Denim, Whiskey Firestorm, Midnight Firestorm, Mystic Shift	New Blue Streak, New Poison Berry, New Raven Fade	New Rally Red, New Mercury Silver, New Hot Lap	CHROME TRIM: Billiard Gray, Vivid Black, Atlas Silver Metallic, Blue Burst, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Mystic Shift BLACK TRIM: Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Blue Burst, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Purple Abyss Denim, Whiskey Firestorm, Midnight Firestorm, Mystic Shift	New Blue Streak, New Poison Berry, New Raven Fade	CHROME TRIM: Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst, Whiskey Fire/ Vivid Black BLACK TRIM: Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst, Whiskey Fire/ Vivid Black Iron Horse Metallic/ Vivid Black, Mystic Shift	Billiard Gray, Vivid Black, Whiskey Fire

ADVENTURE TOURING

SPECIFICATIES	Pan America™ 1250 Special	Pan America™ 1250 ST	CVO® Pan America™
Zadelhoogte, onbelast	Lage/hoge zitpositie: 850 mm/875 mm	825mm (Low seat position)	830 mm (Low seat position with optional ARH suspension) 855 mm (High seat position with optional ARH suspension)
Brandstofinhoud	21.2 l	21.2 l	21.2 l
Weight, As Shipped	242 kg	230 kg	284 kg
Weight, In Running Order	258 kg	246 kg	299 kg
Cilinderinhoud	Revolution™ Max 1250 1,252 cc (76.4 cu in)	Revolution™ Max 1250 1,252 cc (76.4 cu in)	Revolution™ Max 1250 1,252 cc (76.4 cu in)
Primaire aandrijving	Versnelling, 49/89 verhouding	Versnelling, 49/89 verhouding	Versnelling, 49/89 verhouding
Transmission	6-speed	6-speed	6-speed
Wieltype	Gegoten aluminium, zijdeglans zwart	Aluminium gegoten, zijdeglans zwart	Geanodiseerde aluminium tubeless spaakwielen
Wheels, Front Height	19 in. (483 mm)	17 in (432mm)	19 in. (483 mm)
Wheels, Rear Height	17 in. (432 mm)	17 in (432mm)	17 in. (432 mm)
Suspension Front	47 mm upside-down voorvork met elektronisch verstelbare semi-actieve dempingcontrole. Aluminium kroonplaten	47 mm upside-down voorvork met elektronisch verstelbare semi-actieve dempingcontrole. Aluminium kroonplaten	47 mm upside-down voorvork met elektronisch verstelbare semi-actieve dempingcontrole en Adaptive Ride Height (ARH), Aluminium kroonplaten
Schokdempers achter	Linkage-gemonteerde monoshock met automatische elektronische regeling van de voorspanning en semi-actieve compressie- en rebound-damping.	Op de linkage bevestigde monoshokdemper met hydraulisch verstelbare compressie, rebound en veervoorspanning	Linkage-gemonteerde monoshock met automatische elektronische regeling van de voorspanning en semi-actieve compressie- en rebound-damping en Adaptive Ride Height (ARH)
Vermogen	150 PK / 112 kW @ 8750 tpm	150 pk / 112 kW @ 9000 tpm	150 PK / 112 kW @ 8750 tpm
Motorkoppel	128 Nm @ 6,750 rpm	127 Nm @ 6,750 rpm	128 Nm @ 6,750 rpm
Instrumentation	6,8-inch weergavegebied TFT-display met snelheidsmeter, versnelling, kilometer teller, brandstofpeil, klok, trip, omgevingstemperatuur, waarschuwing lage temperatuur, zijstand omlaag waarschuwing, tip-over waarschuwing, cruise, bereik en toerentellerindicatie BT-compatibel - telefoonkoppeling voor toegang tot telefoon, muziek, navigatie (uitsluitend HD-app)	6,8-inch weergavegebied TFT-display met snelheidsmeter, versnelling, kilometer teller, brandstofpeil, klok, trip, omgevingstemperatuur, waarschuwing lage temperatuur, zijstand omlaag waarschuwing, tip-over waarschuwing, cruise, bereik en toerentellerindicatie BT-compatibel - telefoonkoppeling voor toegang tot telefoon, muziek, navigatie (uitsluitend HD-app)	6,8-inch TFT-display met snelheidsmeter, versnelling, kilometer teller, brandstofpeil, klok, trip, omgevingstemperatuur, waarschuwing lage temperatuur, zijstand omlaag waarschuwing, tip-over waarschuwing, cruise control, bereik en toerentellerindicatie BT-compatibel - telefoonkoppeling voor toegang tot telefoon, muziek, navigatie (uitsluitend H-D-app)
Colours	Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst, Whiskey Fire/ Raven Metallic	Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red	Custom Carbon Blue/Camo

SPORT

SPECIFICATIES	Sportster® S	Nightster® Special
Zadelhoogte, onbelast	765 mm	715 mm
Brandstofinhoud	11.7 l	11.7 l
Weight, As Shipped	221 kg	216 kg
Weight, In Running Order	228 kg	225 kg
Cilinderinhoud	Revolution™ Max 1250T 1,252 cc (76.4 cu in)	Revolution™ Max 975T 975 cc (59.5 cu in)
Primaire aandrijving	Versnelling, 49/89 verhouding	Versnelling, 49/89 verhouding
Transmission	6-speed	6-speed
Wieltype	Gegoten aluminium, zijdeglans zwart	Aluminium gegoten, zilver
Wheels, Front Height	17 in. (432 mm)	19 in. (483 mm)
Wheels, Rear Height	16 in. (406 mm)	16 in. (406 mm)
Suspension Front	43 mm upside-down vork met verstelbare compressie, rebound en veervoorspanning. Aluminium kroonplaten.	41mm SHOWA® Dual Bending Valve conventional forks. Aluminum fork triple clamps.
Schokdempers achter	Op de linkage bevestigde piggyback monoshokdemper met verstelbare compressie, rebound en veervoorspanning	De achtervering bestaat uit dual outboard, direct werkende (no linkage) schokdempers met emulsietechnologie met een kraag met schroefdraad voor afstelling van de veervoorspanning.
Vermogen	121 PK / 90 kW @ 7500 tpm	89 pk / 66 kW @ 7500 tpm
Motorkoppel	125 Nm @ 6,000 rpm	95 Nm @ 5,750 rpm
Instrumentation	4 inch TFT-display met weergave van snelheidsmeter, versnelling, kilometer teller, brandstofniveau, klok, trip, omgevingstemperatuur, waarschuwing lage temperatuur, waarschuwing zijstand omlaag, waarschuwing voor tip-over, cruise control, bereik en toerenteller-indicatie. Geschikt voor BT - telefoonkoppeling om toegang te krijgen tot telefoon, muziek en navigatie (UITSLUITEND H-D-app)	4 inch TFT-display met weergave van snelheidsmeter, versnelling, kilometer teller, brandstofniveau, klok, trip, omgevingstemperatuur, waarschuwing lage temperatuur, waarschuwing zijstand omlaag, waarschuwing voor tip-over, cruise control, bereik en toerenteller-indicatie. Geschikt voor BT - telefoonkoppeling om toegang te krijgen tot telefoon, muziek en navigatie (UITSLUITEND H-D-app)
Colours	Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red, Mystic Shift	Billiard Gray, Black Denim, Whiskey Fire, Blue Burst

CRUISER

SPECIFICATIES	Fat Boy®	Heritage Classic	Street Bob®	Breakout®	Low Rider® S	Low Rider® ST
Zadelhoogte, onbelast	675 mm	690 mm	680 mm	665 mm	715 mm	715 mm
Brandstofinhoud	18.9 l	18.9 l	13.2 l	18.9 l	18.9 l	18.9 l
Weight, As Shipped	303 kg	313 kg	282 kg	297 kg	292 kg	311 kg
Weight, In Running Order	315 kg	326 kg	293 kg	309 kg	304 kg	323 kg
Cilinderinhoud	Milwaukee-Eight™ 117 Custom 1,923 cc (117 cu in)	Milwaukee-Eight™ 117 Classic 1,923 cc (117 cu in)	Milwaukee-Eight™ 117 Classic 1,923 cc (117 cu in)	Milwaukee-Eight™ 117 Custom 1,923 cc (117 cu in)	Milwaukee-Eight™ 117 High-Output 1,923 cc (117 cu in)	Milwaukee-Eight™ 117 High-Output 1,923 cc (117 cu in)
Primaire aandrijving	Ketting, 34/46 verhouding	Ketting, 34/46 verhouding	Ketting, 34/46 verhouding	Ketting, 34/46 verhouding	Ketting, 34/46 verhouding	Ketting, 34/46 verhouding
Transmission	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®
Wieltype	Machinaal bewerkt, Lakester-gietaluminium	Zwart, 9-spaks gegoten aluminium	Zwart, Annihilator gegoten aluminium	Hoogglans zwart, 26-spaks gegoten aluminium	Zwart, Radiate gegoten aluminium	Chroom, Radiate gegoten aluminium
Wheels, Front Height	18 in. (457 mm)	16 in. (406 mm)	19 in. (483 mm)	21 in. (533 mm)	19 in. (483 mm)	19 in. (483 mm)
Wheels, Rear Height	18 in. (457 mm)	16 in. (406 mm)	16 in. (406 mm)	18 in. (457 mm)	16 in. (406 mm)	16 in. (406 mm)
Suspension Front	Dual-bending valve 49 mm telescopisch met aluminium kroonplaten; dubbele veer, "beer can" covers	Dual-bending valve 49 mm telescopisch met aluminium kroonplaten; dubbele veer, "beer can" covers	Dual-bending valve 49 mm telescopisch met aluminium kroonplaten; dubbele veer, beschermhoezen	Dual-bending valve 49 mm telescopisch met aluminium kroonplaten; dubbele veer	Enkele cartridge van 43 mm upside-down met aluminium kroonplaat; dubbele veer	Enkele cartridge van 43 mm upside-down met aluminium kroonplaat; dubbele veer
Schokdempers achter	Verborgen, vrije zuiger, coilover-monoshock; slag van 43mm; hydraulische voorladaanpassing	Verborgen, vrije zuiger, coilover-monoshock; slag van 43mm; hydraulische voorladaanpassing	Verborgen, vrije zuiger, coilover-monoshock; slag van 43mm; kamstijl voorladaanpassing	Verborgen, vrije zuiger, coilover-monoshock; slag van 43mm; hydraulische voorladaanpassing	Verborgen, vrije zuiger, coilover-monoshock; slag van 56 mm; hydraulische verstelling voorspanning	Verborgen, vrije zuiger, coilover-monoshock; slag van 56 mm; hydraulische verstelling voorspanning
Vermogen	103 PK / 77 kW @ 5020 tpm	91 PK / 68 kW @ 5020 tpm	91 PK / 68 kW @ 5020 tpm	103 PK / 77 kW @ 5020 tpm	114 PK / 85 kW @ 5020 tpm	114 PK / 85 kW @ 5020 tpm
Motorkoppel	168 Nm @ 3,000 rpm	156 Nm @ 2,750 rpm	156 Nm @ 2,750 rpm	168 Nm @ 3,000 rpm	173 Nm @ 4,000 rpm	173 Nm @ 4,000 rpm
Instrumentation	5-inch analoge snelheidsmeter met digitale versnelling, kilometer teller, brandstofniveau, rijmodi, verwarmde uitrusting, tractiecontrole, ABS, TPMS, cruise control, klok, trip, actieradius en toerentellerindicatie	127 mm (5-inch) analoge snelheidsmeter met digitale versnelling, kilometer teller, brandstofniveau, rijmodi, verwarmde uitrusting, tractiecontrole, ABS, TPMS, cruise control, klok, trip, actieradius en toerentellerindicatie	102 mm (4-inch) analoge snelheidsmeter met digitale versnelling, kilometer teller, brandstofniveau, rijmodi, verwarmde uitrusting, tractiecontrole, ABS, TPMS, cruise control, klok, trip, actieradius en toerentellerindicatie	102 mm (4-inch) analoge snelheidsmeter met digitale versnelling, kilometer teller, brandstofniveau, rijmodi, verwarmde uitrusting, tractiecontrole, ABS, TPMS, cruise control, klok, trip, actieradius en toerentellerindicatie	102 mm (4-inch) analoge snelheidsmeter met digitale versnelling, kilometer teller, brandstofniveau, rijmodi, verwarmde uitrusting, tractiecontrole, ABS, TPMS, cruise control, klok, trip, actieradius en toerentellerindicatie	102 mm (4-inch) analoge snelheidsmeter met digitale versnelling, kilometer teller, brandstofniveau, rijmodi, verwarmde uitrusting, tractiecontrole, ABS, TPMS, cruise control, klok, trip, actieradius en toerentellerindicatie
Colours	Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst, Whiskey Fire/ Vivid Black	Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Iron Horse Metallic, Whiskey Fire/ Vivid Black	Billiard Gray, Vivid Black, Centerline, Iron Horse Metallic, Purple Abyss Denim	Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red, Centerline, Midnight Firestorm	Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Mystic Shift	CHROME TRIM: Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst BLACK TRIM: Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Midnight Firestorm

TRIKE

SPECIFICATIES	Tri Glide® Ultra	Freewheeler
Zadelhoogte, onbelast	735 mm	700 mm
Brandstofinhoud	22.7 l	22.7 l
Weight, As Shipped	544 kg	496 kg
Weight, In Running Order	561 kg	513 kg
Cilinderinhoud	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 114	Milwaukee-Eight™ 114
Primaire aandrijving	Ketting, 34/46 verhouding	Ketting, 34/46 verhouding
Transmission	6-Speed Cruise Drive®	6-Speed Cruise Drive®
Wieltype	Zwart, gietaluminium met 7 spaken	Gegoten aluminium
Wheels, Front Height	19 in. (483 mm)	19 in. (483 mm)
Wheels, Rear Height	18 in. (457 mm)	18 in. (457 mm)
Suspension Front	49mm dual bending valve	49mm dual bending valve
Schokdempers achter	Met de hand verstelbare emulsie achterschokdemper	Met de hand verstelbare emulsie achterschokdemper
Vermogen	83 PK / 62 kW @ 4750 tpm	83 PK / 62 kW @ 4750 tpm
Motorkoppel	157 Nm @ 3,000 rpm	157 Nm @ 3,000 rpm
Instrumentation	Snelheidsmeter, tachometer, brandstof en voltage meters; display heeft odometer, trip A, trip B, bereik tot tank leeg, versnellingsindicator	Snelheidsmeter, tachometer, brandstof en voltage meters; display heeft odometer, trip A, trip B, bereik tot tank leeg, versnellingsindicator
Colours	CHROME TRIM Billiard Gray, Vivid Black, Iron Horse, Metallic, New Whiskey Fire/ Vivid Black BLACK TRIM Billiard Gray, Vivid Black, Atlas Silver, New Whiskey Fire/ Vivid Black, New Iron Horse Metallic/ Vivid Black, New Factory Custom Mystic Shift	Billiard Gray, Vivid Black, Whiskey Fire

GRAND AMERICAN TOURING



ADVENTURE TOURING



CRUISER



SPORT



TRIKE





#UnitedWeRide

NB: De getoonde voertuigen kunnen visueel verschillen per markt en kunnen afwijken van de voertuigen die worden geproduceerd en geleverd. Beschikbaarheid kan per markt variëren; neem contact op met uw dealer voor meer informatie.

Vind jouw dichtstbijzijnde authorised dealer op

www.HARLEY-DAVIDSON.com

HARLEY — DAVIDSON®

©2025 H-D of zijn dochterondernemingen. HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D, en het Bar & Shield-logo behoren tot de handelsmerken van H-D U.S.A., LLC. Handelsmerken van derden zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaren.