GAMME HARLEY-DAVIDSON® 2025

GRAND AMERICAN TOURING

ROAD GLIDE 04
CVO ROAD GLIDE 06
CVO ROAD GLIDE ST 08
STREET GLIDE 10
CVO STREET GLIDE 12
STREET GLIDE ULTRA 14
ROAD KING SPECIAL 16

ADVENTURE TOURING

PAN AMERICA 1250 ST 18
PAN AMERICA 1250 SPECIAL 20
CVO PAN AMERICA 22

CRUISER

LOW RIDER ST 24
LOW RIDER S 26
HERITAGE CLASSIC 28
FAT BOY 30
STREET BOB 32
BREAKOUT 34

SPORT

SPORTSTER S 36
NIGHTSTER 38
NIGHTSTER SPECIAL 40

TRIKE

TRI GLIDE ULTRA 42
FREEWHEELER 44

RÉSERVEZ VOTRE ESSAI 46
H.O.G.® – UNITED WE RIDE 49
MOTOS D'OCCASION H-D CERTIFIED™ 50
SERVICE AGRÉÉ H-D® 51
HARLEY-DAVIDSON® FINANCE 52
AUTHORIZED TOURS 53
NOTRE RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES 55
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 56

ROAD GLIDE®

TOUR DE FORCE

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

Le Road Glide® est doté d'un carénage aérodynamique Sharknose et d'un moteur Milwaukee-Eight® 117 à refroidissement liquide qui délivre 175 Nm de couple, tandis que le poids réduit optimise sa maniabilité. Bénéficiant des modes de pilotage personnalisables, de la connectivité Bluetooth et d'un écran tactile de 12,3 pouces, le Road Glide® offre une combinaison idéale de technologie, de style et de puissance.

MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® 117 V-TWIN
Le Milwaukee-Eight 117 offre un style, une allure, une sonorité, des sensations et une puissance inégalés. Les culasses à refroidissement liquide optimisent la dissipation de chaleur, garantissant un fonctionnement optimal du moteur.

ÉCRAN TFT 12,3 POUCES ET SYSTÈME SKYLINE™ OS
Imposant et lumineux, l'écran tactile TFT couleur de 12,3 pouces permet un affichage optimal des informations, rendant la navigation et l'info-divertissement plus accessibles que jamais.

CARÉNAGE
Conçu grâce à la dynamique des fluides numérique (CFD), l'emblématique carénage Sharknose améliore l'efficacité aérodynamique tout en réduisant les vibrations ressenties au niveau du casque.

GUIDON RÉGLABLE
Grâce à ses 27 niveaux de réglage, vous ajustez votre confort de pilotage au degré près, en faisant pivoter votre guidon vers l'avant ou vers l'arrière.

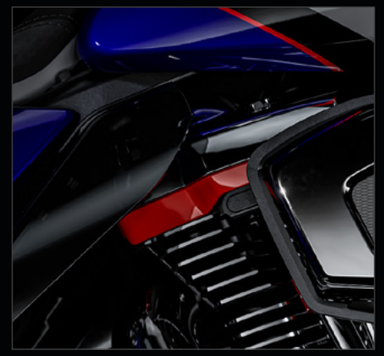
AUDIO
Aussi bien à l'arrêt que sur l'autoroute, les haut-parleurs intégrés au carénage délivrent un son puissant, clair et net ; le tout contrôlé sans effort grâce à l'écran tactile.

ÉCLAIRAGE LED
L'éclairage LED intégré garantit un éclairage incroyable et une signalisation parfaite, tout en soulignant avec élégance les lignes de la moto.

MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® VVT 121 V-TWIN
Avec des performances dynamiques qui s'adaptent à chaque situation et un calage variable des soupapes qui modifie le comportement moteur en fonction du régime, ce moteur délivre une puissance optimale en toutes circonstances.

HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE ET DE SACOCHES
L'emblématique système audio H-D® Rockford Fosgate® Stage II s'intègre parfaitement au cœur du carénage Sharknose et des couvercles de sacoches, avec des haut-parleurs puissants qui offrent une expérience sonore hors du commun.

PEINTURE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE
La peinture CVO est unique à plus d'un titre, grâce notamment à un savoir-faire capable de créer une profondeur et des textures incomparables. Chaque modèle bénéficie d'une peinture personnalisée, avec des détails et des finitions parfaitement assortis pour sublimer l'ensemble.



INSERTS DE COULEUR ASSORTIE
Des choix de couleurs cohérents sur l'ensemble de la machine, conçus pour faire de chaque modèle CVO une création résolument unique.

SUSPENSIONS PREMIUM
La fourche inversée SHOWA® de 47 mm apporte du confort sur l'autoroute tout en offrant confiance dans les virages pris à vive allure. Les amortisseurs arrière asymétriques permettent un réglage rapide de la précharge, garantissant des performances optimales quelle que soit la configuration de la moto.

ÉCRAN TFT 12,3 POUCES ET SYSTÈME SKYLINE™ OS
Cet écran tactile XL, qui répond aux standards premium de l'automobile, affiche des informations claires et lumineuses, concernant notamment les modes de pilotage. Le système d'info-divertissement connecté, associé au système d'exploitation Skyline compatible Wi-Fi, est plus complet que jamais ; permettant une navigation intuitive et des mises à jour permanentes des cartes.

CVO™ ROAD GLIDE®

PLUS ABOUTI QUE JAMAIS

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

Équipé de l'emblématique Sharknose, le CVO Road Glide® est doté du meilleur des équipements Harley-Davidson, comme le moteur Milwaukee-Eight® VVT 121 V-Twin, ou encore des composants et finitions personnalisés ; tous conçus pour faire de cette machine une véritable œuvre d'art.

CVO™ ROAD GLIDE® ST

CONÇU POUR MARQUER LES ESPRITS

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

Inspiré par nos motos engagées dans le championnat MotoAmerica® King of the Baggers™, le CVO Road Glide® ST est équipé de pièces légères en fibre de carbone, d'assistances électroniques développées en compétition et du fameux moteur Milwaukee-Eight® 121 High Output V-Twin ; mettant à la portée de tous des performances et des technologies uniques à plus d'un titre.

MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® 121 H.O. V-TWIN
Affichant 126 chevaux et 193 Nm de couple, il s'agit du moteur le plus puissant jamais installé sur une Harley-Davidson de série, profitant d'un arbre à cames haute performance, d'une admission Heavy Breather et d'un régime maximal situé à 5 900 tr/min.

DESIGN DE COMPETITION
Du garde-boue avant aux embouts de silencieux d'échappement, le carbone forgé participe à la réduction du poids. Le motif Screamin' Eagle parcourt les côtés du carénage et s'étale sur le réservoir, tandis que le Performance Red rehausse la ligne du moteur. La selle solo élancée et agressive est confortable, offrant un soutien appréciable à l'accélération et dans les virages.

FOURCHE
Bénéficiant d'un débattement de 4,6 pouces, la fourche inversée SHOWA® de 47 mm profite d'un réglage précis de la compression, de la détente et de la précharge qui s'adapte au niveau de confort et au style de pilotage que vous souhaitez.

AMORTISSEURS ARRIÈRE
Positionnés entre les sacoches et le garde-boue arrière, les deux amortisseurs SHOWA® à réservoirs bénéficient d'un débattement de 3 pouces et maintiennent l'huile et le gaz séparés pour offrir des performances constantes en toutes circonstances.

ÉCRAN TFT 12,3 POUCES ET SYSTÈME SKYLINE™ OS
Le grand écran tactile lumineux affichent les jauges, les modes de pilotage et la navigation en présentant à la fois l'état du trafic et la météo. Il permet d'accéder facilement au système audio Stage II développé par Rockford Fosgate, aux modes de pilotage et aux améliorations de la sécurité du pilote, le tout d'une simple pression du doigt.

MODES DE PILOTAGE
Huit modes de pilotage vous offrent de nombreuses options pour affiner les réglages de la machine. Les modes Track et Track + débloquent des niveaux de performance réservés au pilotage sur circuit fermé et à l'utilisation en course.

STREET GLIDE®

LE MYTHE REVISITÉ

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

Près de deux décennies passées sur la route ont permis à la Street Glide de redéfinir le Touring grâce notamment au moteur Milwaukee-Eight® 117 V-Twin à refroidissement liquide qui développe un couple de 175 Nm, ses amortisseurs arrière réglables qui participent à la souplesse du pilotage et à son système d'info-divertissement® à écran tactile qui met toutes les informations à portée de main. Un style iconique associé à des technologies modernes pour une expérience de conduite inoubliable.

MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® 117 V-TWIN
L'impressionnante puissance du V-Twin sans souffrir de la chaleur. Équipé de culasses à refroidissement liquide et d'un radiateur discret monté en position centrale, le moteur bénéficie d'un refroidissement efficace, même lors des journées les plus chaudes.

CARÉNAGE
Le carénage emblématique Batwing a été conçu grâce à la dynamique des fluides numérique (CFD) pour améliorer l'aérodynamisme de la machine et le confort du pilote, ainsi que la fluidité des lignes.

ÉCRAN TFT 12,3 POUCES ET SYSTÈME SKYLINE™ OS
L'écran tactile couleur TFT de 12,3 pouces met la navigation et l'info-divertissement à portée de main.

PEINTURE PREMIUM
Neuf options de peinture de haut-de-gamme sont disponibles, dont trois versions Factory Custom : Whiskey Firestorm et Midnight Firestorm intègrent des flammes inspirées des Hot Rods, tandis que le Mystic Shift passe du bronze au violet et au bleu avant de dévoiler une robe orange en plein soleil.

AUDIO
Basses profondes, médiums clairs et aigus nets, vos chansons préférées vous accompagnent partout grâce aux haut-parleurs intégrés dans le carénage et alimentés par un amplificateur à quatre canaux de 200 watts d'une puissance nominale de 50 watts par canal.

ÉCLAIRAGE LED
Intégré au carénage, l'éclairage LED garantit une visibilité optimale sur la route tout en ajoutant une touche de style remarquable, y compris dans la pénombre.

CVO™ STREET GLIDE®

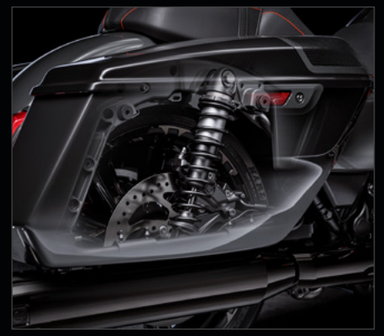
CHEF-D'ŒUVRE EN MOUVEMENT

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

Doté du meilleur des équipements, le CVO Street Glide® est un Bagger équipé du fameux carénage Batwing, des dernières technologies, de finitions et d'équipements haut de gamme : moteur VVT 121, système audio haute performance, peinture exclusive, roues au design contrasté... garantissant des performances et un style incomparables.

MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® VVT 121 V-TWIN

Des performances dynamiques sur une large plage de régimes, soutenues par un calage variable des soupapes qui modifie le comportement moteur en fonction du régime pour fournir le plus de puissance possible.



SUSPENSIONS PREMIUM

La fourche inversée SHOWA® de 47 mm apporte du confort sur l'autoroute tout en offrant confiance dans les virages pris à vive allure. Les amortisseurs arrière asymétriques permettent un réglage rapide de la précharge, garantissant des performances optimales quelle que soit la configuration de la moto.

HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE ET DE SACOCHES

Le puissant système audio H-D® Stage II développé par Rockford Fosgate® offre une expérience de sonore hors du commun grâce notamment à ses haut-parleurs intégrés dans le carénage Batwing et les couvercles de sacoches ; magnifiquement redessinés pour l'occasion.

MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® 117 V-TWIN
Offrant plus de couple et de puissance que le moteur Twin-Cooled 114, le Milwaukee-Eight® 117 est doté de culasses à refroidissement liquide et d'un radiateur installé en position centrale qui envoie l'air directement dans l'admission pour bénéficier d'un refroidissement plus efficace.

BAS DE CARÉNAGE
Les nouveaux bas de carénage intègrent des évents d'aération réglables associés à des déflecteurs d'air montés sur la fourche pour offrir un confort aérodynamique amélioré tout en participant au nouveau design Touring de la machine.

PORTE-BAGAGES TOUR-PAK®
Le King Tour-Pak® intègre un dosseret passager avec accoudoirs. L'ensemble des compartiments et des sacoches offre 28 litres de capacité de rangement, soit plus du double de celle du modèle Street Glide de série.

ÉCRAN TFT 12,3 POUCES ET SYSTÈME SKYLINE™ OS
L'écran tactile TFT couleur de 12,3 pouces avec système d'exploitation Skyline™, le plus avancé jamais proposé, vous permet d'accéder facilement à l'info-divertissement, à la navigation et plus encore.

SELLE DUO CONFORT
La nouvelle selle enveloppante fait pivoter de manière ergonomique les hanches du pilote vers l'avant pour soulager la pression sur la colonne vertébrale et offrir un pilotage en duo confortable tout au long de la journée

MODES DE PILOTAGE
Trois modes de pilotage préprogrammés et un mode personnalisable qui permettent de régler la réactivité de l'accélérateur et le niveau d'intervention technologique. Que vous préfériez rouler en mode Sport, Route, Pluie ou créer votre propre mode Custom, le Street Glide Ultra s'adapte à tous vos désirs, en un clin d'œil.

STREET GLIDE® ULTRA

PLUS LOIN ET TOUJOURS EN BONNE COMPAGNIE

Fruit d'un savoir-faire unique et de décennies passées sur les routes du monde entier, le modèle Street Glide Ultra est conçu pour rouler à deux, grâce à son puissant moteur V-Twin, sa grande capacité de rangement et ses équipements modernes développés sur-mesure pour les éternels voyageurs.

ROAD KING® SPECIAL

LE NOIR LUI VA SI BIEN

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

Arborant une allure sombre du phare jusqu'aux embouts d'échappement, le Road King Special 2025 affiche un style Bagger Custom doublé d'un confort et de capacités routières uniques. Sa ligne dépourvue de carénage avec son guidon Mini-Ape, son moteur Milwaukee-Eight® 114 V-Twin et les multiples technologies intégrées permettent de profiter pleinement de chaque instant passé sur la route.

MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® 114 V-TWIN
Puissant et polyvalent, le moteur Milwaukee-Eight® 114 V-Twin est conçu pour délivrer un couple maximal et des accélérations instantanées, idéal pour fournir la puissance nécessaire en toutes circonstances.

ÉCHAPPEMENT SOMBRE
Impressionnant par ses performances, le système d'échappement 2-en-2 se démarque aussi par sa sonorité envoûtante de V-Twin. Côté style, la finition noir mat apporte une touche finale du plus bel effet.

SACOCHES
Conçu pour s'intégrer à la perfection au système d'échappement, le design élancé des sacoches latérales offrent un espace de rangement considérable.

STYLE SOMBRE
Le moteur sombre aux finitions mates et brillantes ajoute une touche de style et de raffinement particulièrement remarquable.

GUIDON MINI-APE
Avec une position verticale imposante, le guidon Mini-Ape offre un large choix de réglages pour offrir la position de conduite idéale à chaque pilote.

NACELLE DE PHARE ET ÉCLAIRAGE LED
Avec sa nacelle emblématique, le phare affiche un style de Road King classique, désormais doté d'un éclairage LED puissant pour rouler de nuit en toute confiance.

PAN AMERICA® 1250 ST

NÉE POUR VOYAGER, CONÇUE POUR ENDURER

NOUVEAUTÉ 2025

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

S'appuyant sur les performances éprouvées de la plateforme Pan America, la Pan America 1250 ST 2025 est une déclinaison conçue pour offrir plus de vitesse, de confort et de performances sur route grâce à des suspensions rabaissées, des roues de 17 pouces, un système de changement de vitesse rapide, des pneus haute performance et une ligne plus élancée et légère.

MOTEUR REVOLUTION® MAX 1250 V-TWIN
Le Revolution Max 1250 à refroidissement liquide dispose d'une large plage de puissance grâce à ses 150 chevaux et 128 Nm de couple maximal. Intégré au châssis en tant qu'élément porteur, ce moteur permet non seulement de réduire le poids, mais aussi d'améliorer la rigidité pour offrir un pilotage plus réactif.

QUICKSHIFTER SCREAMIN' EAGLE®
Passez les vitesses, de haut en bas, sans embrayer ni craindre d'endommager votre transmission. Rapides et fluides, les changements de vitesse sont instantanés, optimisant l'accélération et libérant toute votre attention pour la route.

ROUES DE 17 POUCES
Conçues pour améliorer la maniabilité, les roues de 17 pouces en aluminium sont équipées des pneus Michelin Scorcher Sport qui rendent le pilotage plus réactif et précis tout en optimisant les performances sur route.

STYLE SOMBRE
Du silencieux d'échappement au cylindre avant, le moteur sombre affirme son caractère brut et agressif, tout en affichant une ligne et des finitions sophistiquées

SUSPENSIONS ENTIÈREMENT RÉGLABLES
Réduisez la garde au sol en un clin d'œil grâce à la fourche SHOWA® de 47 mm et au mono-amortisseur SHOWA® qui bénéficient d'une précharge réglable électroniquement, d'une compression et d'une détente réglables manuellement.

FREINS
Les étriers avant à quatre pistons associés à des disques de 320 mm, combinés à un étrier arrière Brembo à piston unique et son disque de 280 mm, garantissent ensemble une réactivité et une puissance de freinage redoutablement efficace

PAN AMERICA® 1250 SPECIAL

PARTEZ À L'AVENTURE

Partez n'importe où et n'importe quand au guidon de la Pan America® 1250 Special qui bénéficie de la puissance du V-Twin à refroidissement liquide, de suspensions semi-actives et de composants haut de gamme conçus pour explorer et pour durer.

MOTEUR REVOLUTION® MAX 1250 V-TWIN
Ce moteur V-Twin à refroidissement liquide qui dispose d'une bande de puissance large et flexible développe une puissance de 150 chevaux. Le contrôle de traction réglable pour le pilotage sur route et le tout-terrain permet de transmettre toute la puissance nécessaire, quelle que soit la surface sur laquelle vous roulez.

HAUTEUR DE SELLE ADAPTATIVE
La hauteur de selle adaptative s'ajuste automatiquement pendant que vous roulez, en s'abaissant aux arrêts pour faciliter le contrôle et en l'augmentant à grande vitesse pour optimiser la garde au sol et le confort.

ÉCRAN TACTILE TFT 6,8 POUCES
Toutes les informations clés s'affichent sur l'écran tactile, permettant ainsi de régler rapidement les modes de pilotage, le système audio Bluetooth®, les améliorations de sécurité ainsi que toutes les autres fonctionnalités.

BATTERIE ET SYSTÈME DE CHARGE AMÉLIORÉS
La charge de la batterie au ralenti est désormais plus efficace. Grâce à une batterie de plus grande capacité les démarrages à froid sont améliorés tout en fournissant la puissance supplémentaire pour alimenter tous les accessoires.

MODES DE PILOTAGE
Neuf modes de pilotage sélectionnables, dont Route, Sport, Pluie, Tout-terrain et Tout-terrain Plus, ajustent les performances et les niveaux de technologie, améliorant votre confiance et votre contrôle sur la route et les chemins.

PHARE ADAPTATIF
Le phare adaptatif Daymaker® projette une large bande de lumière blanche qui vous permet de continuer à rouler dans la pénombre. Dotés d'un système de contrôle d'angle, ses 12 projecteurs à LED s'adaptent à l'inclinaison de la moto, offrant une visibilité optimale et améliorant considérablement la sécurité dans les virages.

CVO™ PAN AMERICA®

EXTRAORDINAIRE

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

La moto la plus polyvalente de la gamme Harley-Davidson. Arborant une peinture en édition limitée et équipée de tous les équipements nécessaires, la CVO Pan America est prête à aller aussi loin que vous le souhaitez, dès qu'elle aura quitté le showroom de votre concession.

BAGAGES
Conçues en collaboration avec SW-Motech, les valises rigides en aluminium noir offrent 120 litres de rangement, intégrant des détails CVO haut de gamme et un dosseret passager sur le Top Case. Un sac de sport robuste et imperméable de 40 litres garde votre équipement au sec grâce à une fermeture à enroulement et à des fermetures éclair scellées.

PROTECTIONS
Partez à l'aventure sans souci grâce aux protections installées sur le modèle, dont une protection du silencieux, une protection du radiateur, une plaque renforcée et des grippe-genoux.

PEINTURE ET MOTIFS
La peinture Carbon Blue est sublimée par un effet métallique subtil en mode camouflage gris et un logo Bar & Shield argenté brillant ; le tout avec des touches de orange légendaire, associés à des finitions emblématiques des CVO appliquées sur les poignées, la selle et les bagages.

LOW RIDER® ST

ATTITUDE DE SÉRIE

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

Derrière le style rétro du Low Rider® ST et son carénage style FXRT se cache une machine redoutable et résolument moderne équipée du fameux Milwaukee-Eight® 117 V-Twin à haut rendement.

MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® 117 H.O. V-TWIN

Le moteur Milwaukee-Eight® 117 High Output, aux performances améliorées à moyen et haut régime, vous permet de bénéficier d'accélérations impressionnantes, la zone rouge passant de 5 600 tr/min à 5 900 tr/min.

ÉCHAPPEMENT 2-EN-1

Élégante et sophistiquée, la ligne d'échappement fait partie intégrante du design emblématique du Low Rider® ST, sublimé par des sacoches volumineuses au look intemporel ; ouvrant la voie à de nombreuses possibilités en termes de customisation.

CARÉNAGE

Inspiré par les préparations nées sur la Côte Ouest qui adoptent les lignes FXRT classiques, le carénage léger et monté sur le cadre du Low Rider ST est conçu grâce à la dynamique des fluides numérique (CFD) pour offrir des performances aérodynamiques inédites.

CHROME ATTITUDE

La peinture haut de gamme et les motifs rétro renforcent l'héritage de ce modèle H-D emblématique, qui se pare en 2025 de finitions chromées ou noir et rouge.

ÉCRAN 4 POUCES

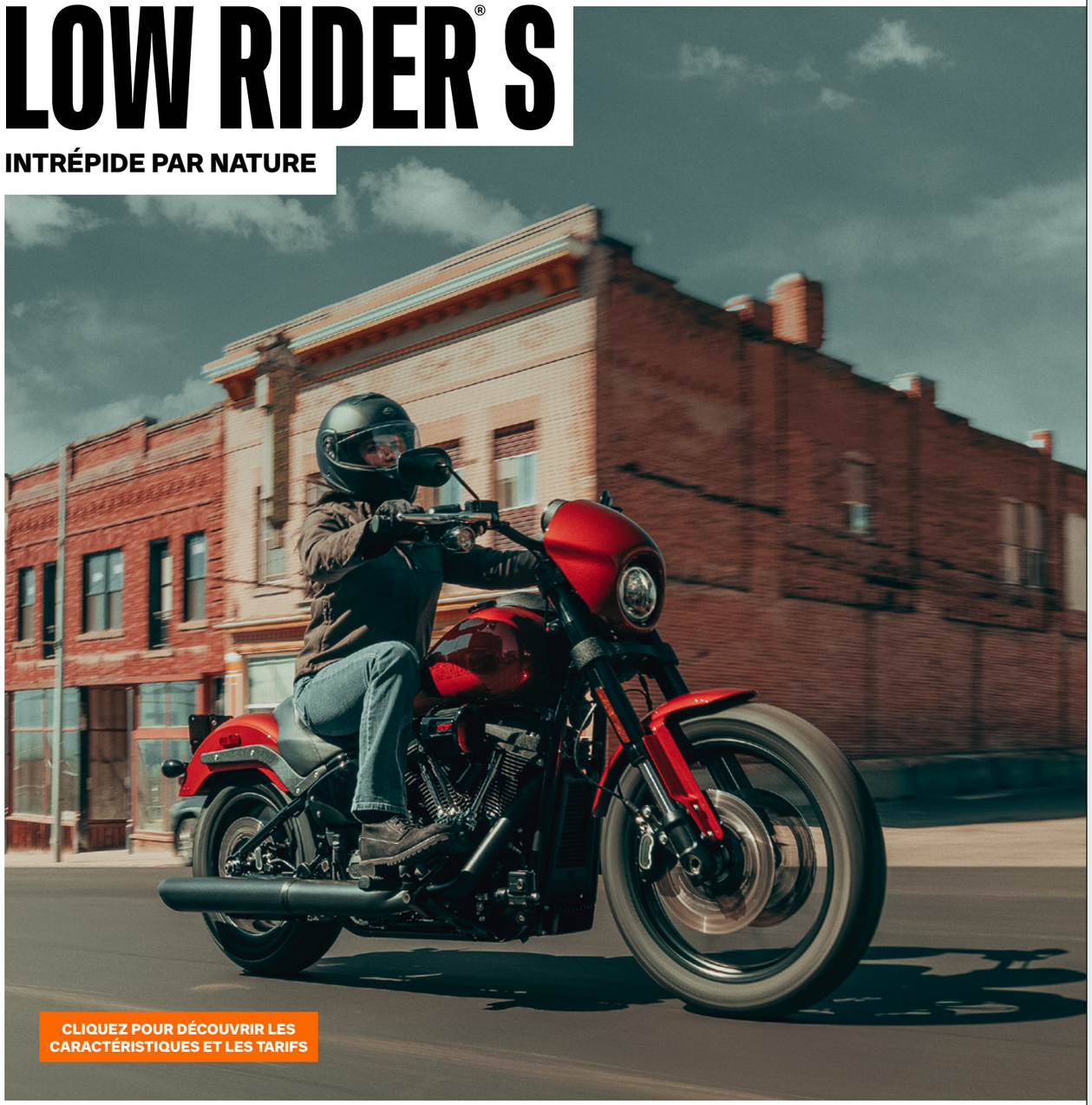
Un compteur de vitesse analogique associé à un écran numérique multifonction affichent les informations clés tout en donnant accès aux modes de pilotage, au TPMS, à l'indicateur de rapport et bien plus encore.

ÉCLAIRAGE LED

Un phare de 5,75 pouces, un feu arrière redessiné et des clignotants à LED améliorent la visibilité et la signalisation sur la route.

LOW RIDER® S

INTRÉPIDE PAR NATURE



CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

Avec son allure agressive et la puissance redoutable du moteur Milwaukee-Eight® 117 High Output, le Low Rider® S est un Cruiser au caractère bien trempé, prêt à s'emparer de la route.

MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® 117 H.O. V-TWIN
Conçu pour délivrer une puissance maximale dans les hauts régimes et séduire les intrépides grâce notamment à son admission Heavy Breather inclinée dans le sens du vent pour offrir des performances et un style impressionnants.

ÉCHAPPEMENT 2-EN-1
Un système d'échappement léger, élégant et compact qui garantit des performances d'une grande fluidité sans faire aucun compromis sur le style.

ÉCLAIRAGE LED
Illuminez la route avec un phare à LED de 5,75 pouces et laissez les clignotants et le feu arrière à LED indiquer clairement où vous allez.

ÉCRAN 4 POUCES SURÉLEVÉ
L'écran analogique monté sur réhausseurs garantit une parfaite lisibilité, y compris celle des fonctions principales de l'écran analogique telles que les modes de pilotage ou encore les améliorations de la sécurité.

FOURCHE ET FREINS À DOUBLE DISQUE
La fourche inversée et les freins à double disque offrent une maniabilité optimale et une puissance de freinage incroyable.

UN STYLE REMARQUABLE
Avec sa robe flamboyante et son logo de réservoir classique « Drop-H », ce Low Rider® S affiche fièrement son style vintage Harley-Davidson, modernisé par des finitions noir mat et brillant, associées à des touches de rouge profond sur l'admission, le cache d'allumage et la trappe d'embrayage.

HERITAGE CLASSIC

UN CLASSIQUE REVISITÉ

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

Arborant à la fois les lignes classiques d'un Cruiser et l'arrogance d'un Hot Rod, l'Heritage Classic s'adapte à tous vos désirs grâce à une polyvalence hors-norme qui lui permet d'être aussi à l'aise dans la jungle urbaine qu'en escapade romantique pour le week-end.

MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® 117 CLASSIC V-TWIN
Conçu pour offrir du couple à bas régime, le Milwaukee-Eight® 117 CLASSIC délivre une puissance et des accélérations redoutables, sans négliger ces petits détails qui font toute la différence comme son filtre à air rond au look classique

ÉCHAPPEMENT 2-EN-1
Un échappement compact et léger conçu pour délivrer des performances et une sonorité incroyables, sans concession sur le style, résolument nostalgique et intemporel.

ÉCLAIRAGE LED ET PARE-BRISE BICOLORE AMOVIBLE
Voir et être vu, grâce à un phare à LED blanc brillant, des feux auxiliaires, des clignotants et des feux arrière à LED ; tout en profitant d'une protection efficace grâce au pare-brise amovible en un clin d'oeil.

LOOK NOSTALGIQUE
Un style empreint de nostalgie intégrant des roues à rayons entrelacés de 16 pouces, un médaillon de réservoir rétro et une jauge analogique avec fonctions numériques.

PEINTURE ET MOTIFS
Qu'il soit décliné dans un Billiard Gray brillant ou un Whiskey Fire/Vivid Black bicolore, le modèle Heritage Classic 2025 est disponible dans une couleur qui correspond à votre style et met en valeur la ligne classique et le médaillon du réservoir.

SACOCHES FIXES VERROUILLABLES
Ces sacoches rigides et résistantes aux intempéries, en cuir décoré de clous, intègrent des serrures et permettent un chargement pratique par le haut.

FAT BOY®

CHAMPION TOUTES CATÉGORIES

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

Objet de culte depuis les tous premiers jours, le Fat Boy arbore un style reconnaissable entre mille avec sa ligne, ses chromes brillants et ses finitions éblouissantes. Il revient, plus impressionnant que jamais, équipé du redoutable moteur Milwaukee-Eight® 117 Custom V-Twin.

MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® 117 CUSTOM V-TWIN
Le moteur Milwaukee-Eight® 117 Custom V-Twin offre tout à la fois : les sensations, la sonorité et toute la puissance nécessaire pour partir en voyage ou sillonner la ville. Doté d'une admission Touring généreuse, le débit d'air et les performances du moteur sont optimisées.

ÉCHAPPEMENT 2-EN-2
Emblème du design Fat Boy, l'échappement 2-en-2 a été repensé pour délivrer des performances impressionnantes tout en déployant la sonorité caractéristique du V-Twin.

PHARE CHROMÉ
La nacelle emblématique du phare du Fat Boy se pare de chrome étincelant qui accentue encore davantage l'allure impressionnante de la face avant.

ROUES USINÉES 18 POUCES
Les roues Lakester usinées de 18 pouces et leurs larges pneus sont associés à des garde-boue tronqués pour affirmer l'allure imposante de la machine.

COMMANDES MANUELLES
Les nouvelles commandes manuelles intègrent le régulateur de vitesse et les nouvelles fonctionnalités technologiques, notamment les modes de pilotage et le contrôle de traction.

PRISE USB-C
La prise USB-C maintient vos appareils alimentés, ce qui vous permet de rouler plus loin tout en utilisant la navigation, en écoutant de la musique et en restant connecté grâce à votre casque Bluetooth®.

STREET BOB®

NÉ POUR VOUS APPARTENIR

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

Propulsé par la puissance du moteur Milwaukee-Eight® 117 Classic V-Twin, le Street Bob est un Bobber élancé, équipé d'un guidon Mini-Ape, de commandes médianes au pied et qui garantit performances, style et confort exceptionnels.

MOTEUR MILWAUKEE EIGHT® 117 CLASSIC V-TWIN
Le nouveau moteur Milwaukee-Eight® 117 CLASSIC est conçu pour s'adapter à son environnement grâce notamment à un couple impressionnant, capable de libérer toute sa puissance dès que vous en avez besoin.

ÉCHAPPEMENT 2-EN-1
Le nouvel échappement 2-en-1 améliore les performances du moteur en utilisant un matériau acoustique léger qui maximise le débit tout en offrant une sonorité riche et profonde.

ROUES
Disponible avec des roues Annihilator sombres en aluminium ou de nouvelles roues à rayons entrelacés Tubeless. Sa roue avant de 19 pouces et sa roue arrière de 16 pouces lui confèrent une allure de Bobber classique.

ÉCLAIRAGE LED
Des clignotants à LED lumineux vous permettent d'indiquer clairement votre direction et un phare à LED de 5,75 pouces balaie la route d'un large faisceau de lumière brillante.

STYLE BOBBER
Il est équipé d'un guidon Mini-Ape, d'un réservoir élancé de 13,2 litres, d'un garde-boue arrière court style Bobber, d'une selle solo associée à un petit siège passager amovible.

ÉCRAN 4 POUCES
L'écran 4 pouces intègre un large compteur analogique facile à lire monté sur un écran LCD qui permet de contrôler les modes de pilotage, les améliorations de la sécurité du pilotage et bien plus encore.

MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT®
117 CUSTOM V-TWIN
Le nouveau moteur Milwaukee-Eight® 117 Custom délivre un couple et des accélérations incroyables. Doté de la nouvelle admission Touring qui booste les performances, vous pourrez dépasser quand bon vous semble et tenir une allure soutenue sur l'autoroute pendant des heures.

UNE ALLURE DE CHOPPER
D'une maniabilité hors pair grâce aux ajustements subtils appliqués au châssis, le Breakout® affiche un style résolument Old School avec son inclinaison de 34 degrés qui lui confère une allure à la fois cool et agressive.

ROUES ET PNEUS
Le pneu arrière de 240 mm participe au style de Chopper classique de cette moto qui bénéficie d'une nouvelle géométrie et d'une maniabilité exceptionnelle, tout en profitant d'une puissance optimale à l'accélération. La grande roue avant de 21 pouces offre une maniabilité remarquable et confère une allure décalée à la machine.

PEINTURE ET MOTIFS PREMIUM
Cinq options de peinture haut de gamme dont le nouveau coloris Midnight Firestorm à base de noir brillant et de flammes élégantes.

ÉCLAIRAGE LED
L'éclairage compact s'intègre parfaitement aux lignes de ce Chopper Old School, doté de LED blanches brillantes qui lui confèrent une allure résolument moderne.

ÉCRAN 4 POUCES
Un compteur de vitesse analogique parfaitement lisible combiné à la polyvalence d'un écran numérique qui affiche les modes de pilotage, le kilométrage et bien plus encore.

BREAKOUT®

IMPRESSIONNANT

Doté d'un large pneu arrière, d'un garde-boue arrière Bobtail, d'une inclinaison généreuse, d'un guidon droit et d'une roue avant de 21 pouces, le Breakout® associe le style classique d'un Chopper aux performances remarquables du moteur Milwaukee-Eight® 117 Custom.

SPORTSTER® S

CONÇU POUR REPOUSSER LES LIMITES

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

Impressionnant par nature, le Sportster® S est équipé du puissant moteur Revolution® Max 1250T qui développe 121 chevaux et 125 Nm de couple. Bénéficiant de systèmes électroniques d'assistance au pilotage, d'un cadre léger et d'une maniabilité optimisée, ce Sportster nouvelle génération place la barre très haut en termes de style et de performances.

MOTEUR REVOLUTION MAX 1250T V-TWIN

Le moteur Revolution Max à refroidissement liquide avec calage variable des soupapes, développe 121 chevaux et 125 Nm de couple. Puissant et discret, ce moteur aux lignes sombres et aux finitions brillantes et mat offre plus de profondeur et de contraste que jamais.

SUSPENSIONS

La fourche inversée de 43 mm permet un réglage de la compression, de la détente et de la précharge, offrant au pilote une expérience exceptionnelle. L'amortisseur arrière réglable dans trois positions bénéficie de 60 % de plus de débattement, passant de 2 pouces à 3,2 pouces sans affecter la hauteur de la selle.

ÉCHAPPEMENT SURÉLEVÉ

Directement inspiré des machines de Flat Track, le système d'échappement en acier inoxydable brossé, est coudé et monté en hauteur.

ÉCRAN TFT 4 POUCES

Le système d'info-divertissement TFT couleur permet de naviguer rapidement et intuitivement dans les menus, de changer de mode de pilotage et de régler les améliorations de la sécurité du pilote. Pour les puristes, il se transforme en un clin d'œil en un compteur clair et épuré.

PEINTURE PREMIUM

Les options de peinture haut de gamme proposent désormais le coloris Mystic Shift qui navigue entre le bronze foncé, le violet et le bleu, avant de dévoiler une robe orangée en plein soleil.

NÉO RÉTRO

Avec cette ligne horizontale qui traverse le réservoir avant de rejoindre la section arrière, son cadre tubulaire et son médaillon de réservoir « Checkered V », cette moto rend hommage à l'héritage Sportster® tout en offrant les performances que les pilotes les plus exigeants attendent d'une machine moderne.

MOTEUR REVOLUTION® MAX 975T V-TWIN
Des finitions entièrement noires s'emparent du moteur Revolution Max 975T à refroidissement liquide qui développe 91 chevaux et 97 Nm de couple.

HAUTEUR DE SELLE
La hauteur de selle de 27,8 pouces permet de s'installer plus facilement aux commandes et de bénéficier d'un centre de gravité plus bas offrant plus de maniabilité et de confiance.

ÉCLAIRAGE LED
Les feux arrière et les clignotants à LED sont brillants et visibles de loin, et le phare à LED balaie la route d'un large faisceau de lumière blanche brillante.

BOÎTE À AIR / ADMISSION
Derrière le cache en acier qui remplace le réservoir Peanut classique du Sportster® se cache un système d'admission particulièrement performant.

LÉGÈRETÉ ET AGILITÉ
Avec son moteur en guise d'élément porteur et son réservoir sous la selle, le poids limité de cette moto centralise les masses pour offrir plus d'agilité et faciliter le déploiement de la béquille. Avec ses 218 kg sur la balance, ce modèle est l'un des plus légers et agiles.

ÉCRAN 4 POUCES
Le compteur de vitesse analogique de 4 pouces offre un affichage classique qui facilite l'accès aux informations essentielles. L'écran LCD quant à lui fournit des données complémentaires sur les modes de pilotage notamment. Avec ses trois modes de pilotage préprogrammés (Route, Pluie, Sport) et ses deux modes personnalisables, le Nightster® offre la possibilité d'affiner ces paramètres pour obtenir des performances moteur optimales.

NIGHTSTER®

L'AUBE D'UNE NOUVELLE ÈRE

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

Arborant les lignes classiques d'un Sportster® et disposant de fonctionnalités de dernière génération, le Nightster® profite d'un centre de gravité bas, de technologies d'aide à la conduite et du puissant moteur Revolution® Max 975T V-Twin à refroidissement liquide.

NIGHTSTER® SPECIAL

UNIQUE EN SON GENRE

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

Le Nightster® Special allie le design emblématique d'un Sportster® aux performances modernes d'un moteur à refroidissement liquide et de technologies embarquées qui permettent aux pilotes de rester connectés sur l'essentiel.

MOTEUR REVOLUTION® MAX 975T V-TWIN
Des finitions entièrement noires ornent ce moteur à refroidissement liquide qui développe 89 chevaux et 97 Nm de couple.

SELLE SOLO ET POUF PASSAGER
La selle en deux parties vous permet d'emmener un passager ou de dépouiller votre moto pour partir à l'aventure en solo.

PARE-BRISE ET REHAUSSEURS DE GUIDON
Les rehausseurs de 5 pouces facilitent l'accès au guidon et le mini-carénage de phare inspiré des machines de la Côte Ouest réduit la fatigue en détournant le vent du corps du pilote.

TRI GLIDE® ULTRA

LE TRIKE LONGUE DISTANCE

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

Disponible dans une déclinaison chrome classique ou dans de toutes nouvelles finitions sombres, le Tri Glide Ultra est conçu pour voyager confortablement. Remplissez le coffre et le King Tour-Pak® et partez à l'aventure en profitant de la confiance conférée par trois roues.

MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® 114 V-TWIN
Le couple de 157 Nm du moteur Milwaukee-Eight® 114 V-Twin vous permet de rouler en confiance, en embarquant de nombreux bagages ou un passager.

UN STYLE UNIQUE
Quelles que soient vos finitions préférées, chrome rutilant ou noir profond, le Tri Glide Ultra attire tous les regards avec son style audacieux et imposant, ses roues en aluminium, son moteur et son médaillon de réservoir Scorched Chrome.

ROUES
La roue avant de 19 pouces et les roues arrière de 18 pouces rehaussent la position du Tri Glide Ultra sans augmenter la hauteur de la selle, affirmant l'allure imposante de ce Trike tout en le rendant facilement accessible.

BAGAGES
Rangez vos sacs dans le coffre verrouillable résistant aux intempéries et utilisez le King Tour Pak pour vos casques lorsque vous vous arrêtez. 192 litres d'espace de rangement vous permettent d'envisager toutes les options.

CARÉNAGE ET BAS DE CARÉNAGE
Le carénage Batwing intègrent des évents d'aération Split Stream et un pare-brise haut, ainsi que des bas de carénage enroulés autour de la protection moteur noire, pour permettre au pilote et au passage de bénéficier d'une gestion optimale du vent et des intempéries.

MARCHE ARRIÈRE ÉLECTRIQUE
Ne soyez jamais inquiet au moment de vous garer grâce à la marche arrière électrique. Il suffit d'appuyer sur le bouton de marche arrière et le Trike recule facilement, même en montée.

FREEWHEELER®

LA LIBERTÉ SUR TROIS ROUES

CLIQUEZ POUR DÉCOUVRIR LES CARACTÉRISTIQUES ET LES TARIFS

Le Freewheeler allie la capacité de rangement et la stabilité d'une machine à trois roues avec le style d'un Cruiser Harley-Davidson traditionnel et dépouillé.

MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® 114 V-TWIN
Le moteur Milwaukee-Eight® V-Twin dispose de suffisamment de puissance pour tenir l'allure sur l'autoroute, dépasser sans effort et permettre des accélérations sensationnelles.

RANGEMENT
Installez une paire de casques côte à côte et profitez d'un espace supplémentaire dans le coffre qui s'ouvre de droite à gauche pour faciliter le chargement. Avec sa trappe verrouillable et résistante aux intempéries, vos affaires personnelles seront toujours au sec et en sécurité.

MARCHE ARRIÈRE ÉLECTRIQUE
Relâchez les commandes aux pieds, passez en marche arrière et garez votre moto sur cette place de stationnement qui n'attendait que vous.

GOÛTEZ À DE NOUVELLES SENSATIONS

Tous les pilotes sont différents, toutes les motos sont différentes… Mais une chose demeure : la liberté ressentie au guidon d'une Harley-Davidson. Vous êtes à la recherche d'une machine au style classique ? Nous l'avons. Vous souhaitez explorer des chemins de traverse ? Nous pouvons vous aider.

Si vous êtes déjà tombé amoureux du look et du design de nos machines, nous pouvons vous promettre que vous serez séduit encore davantage une fois que vous aurez goûté aux sensations, à la sonorité et à cette puissance brute par vous-même.

Il n'a jamais été aussi facile de réserver un essai. Votre concessionnaire Harley-Davidson® est prêt à vous faire vivre une expérience unique et quelques minutes suffisent pour réserver votre essai en ligne.

Il vous suffit de trouver le concessionnaire le plus proche, de choisir la moto que vous souhaitez essayer et de partager quelques informations, et vous serez bientôt en route. Nous pouvons vous promettre que vous ne reviendrez jamais plus en arrière.

CLIQUEZ POUR RÉSERVER UN ESSAI

RÉSERVEZ VOTRE ESSAI FACILEMENT EN 4 ÉTAPES

1

RENDEZ-VOUS SUR TESTRIDES.HARLEY-DAVIDSON.COM ET CHOISISSEZ VOTRE MOTO

2

TROUVEZ LE CONCESSIONNAIRE LE PLUS PROCHE DE CHEZ VOUS

3

DITES-NOUS LA DATE ET L'HEURE AUXQUELLES VOUS SOUHAITEZ FAIRE VOTRE ESSAI, PUIS PARTAGEZ QUELQUES INFORMATIONS

4

PRÉSENTEZ-VOUS, MONTEZ EN SELLE ET PROFITEZ DE L'ESSAI

H-G
HARLEY OWNERS GROUP

H.O.G.®
UNITED WE RIDE

Le Harley Owners Group® (H.O.G) est unique. Cette communauté liée par la passion de la moto regroupe des motards venus de tous les coins du monde. La philosophie est simple : unir les motards qui partagent un amour pour tout ce qui concerne Harley-Davidson, pour la liberté et pour l'aventure sur la route et au-delà.

Rejoindre la communauté H.O.G ouvre de nouvelles portes et permet de rencontrer des motards partageant les mêmes idées. Que vous aimiez rouler en groupe, à deux ou que vous préfériez simplement prendre la route seul, vous ferez toujours partie de quelque chose de plus grand.

L'adhésion au H.O.G donne accès à de nombreux avantages exclusifs, de l'assurance à l'assistance routière en passant par développement des compétences de pilotage et des offres sans cesse renouvelées.

La communauté est au cœur de tout. Vous pourrez rencontrer des membres qui prennent part à des événements caritatifs, à des voyages, à des sorties ou à des spectacles, et vous pourrez profiter d'un programme complet d'événements organisés dans tout le pays tout au long de l'année.

Comptant plus d'un million de membres et environ 1 350 Chapters dans le monde entier, la communauté du H.O.G ne cesse de grandir. Rejoignez la famille dès aujourd'hui.

CLIQUEZ POUR EN SAVOIR PLUS

MOTOS D'OCCASION H-D CERTIFIED™

Les motos d'occasion H-D Certified™ vous garantissent une tranquillité d'esprit totale. Seules les motos répondant aux critères les plus exigeants d'excellence sont éligibles.

Les motos d'occasion H-D Certified™ subissent des tests rigoureux et de nombreuses vérifications avant de pouvoir bénéficier de notre certification, une démarche dont nous sommes particulièrement fiers.

Les machines d'occasion H-D Certified™ ne sont disponibles que dans notre réseau de concessionnaires agréés qui disposent d'ateliers à la pointe de la technologie et d'équipes hautement qualifiées qui sont les seules en qui nous avons confiance totale pour intervenir sur nos systèmes mécaniques et électroniques avancés.

Ne faites aucune concession en achetant une moto d'occasion H-D Certified™. N'acceptez aucune alternative.

CLIQUEZ POUR VOIR LE STOCK ACTUEL

CHAQUE MOTO HARLEY-DAVIDSON H-D CERTIFIED™ BÉNÉFICIE DE :

- VÉRIFICATION DU KILOMÉTRAGE
- CONTRÔLE DE PRÉ-LIVRAISON EN 110 POINTS
- VÉRIFICATION DE L'HISTORIQUE / VÉRIFICATION HPI / HISTORIQUE D'ASSURANCE
- GARANTIE COMPLÈTE DE 12 MOIS SUR LES COMPOSANTS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES
- 12 MOIS D'ADHÉSION AU H.O.G.®
- ASSISTANCE ROUTIÈRE DE 12 MOIS

SERVICE AGRÉÉ HARLEY-DAVIDSON®

Nous sommes à votre service.
Personne ne partage une passion aussi intense pour votre moto que nos concessionnaires agréés. Nos techniciens suivent 100 heures de formation spécialisée H-D® chaque année pour s'assurer qu'ils maîtrisent nos dernières technologies et les caractéristiques de votre dernier modèle Harley-Davidson®. Votre moto ou votre Trike sont entre de bonnes mains.

CLIQUEZ POUR TROUVER LE CONCESSIONNAIRE LE PLUS PROCHE DE CHEZ VOUS

SEULS LES CONCESSIONNAIRES DU SERVICE AGRÉÉ H-D® PROPOSENT :

- Des techniciens spécialisés H-D® qui ont effectué plus de 400 heures de formation dispensée par un instructeur à la Harley-Davidson® University
- Accès à des outils spécialisés qui ne sont pas disponibles dans les ateliers non-agréés H-D®
- Informations en temps réel de H-D® Engineering sur toutes les dernières mises à jour techniques à utiliser pour la réparation de nos motos
- Une vaste gamme de Pièces & Accessoires d'origine H-D®
- Couverture de la garantie usine, gérée par notre réseau de concessionnaires.

FINANCEMENT HARLEY-DAVIDSON®

HARLEY–DAVIDSON FINANCE*

CLIQUEZ POUR EN SAVOIR PLUS

Les services financiers Harley-Davidson® peuvent vous aider à acheter la moto de vos rêves, les équipements qui l'accompagnent, et à bénéficier de la tranquillité d'esprit dont vous avez besoin pour rouler plus loin et plus longtemps.

ASSURANCE MOTO

Partez à l'aventure en toute confiance en bénéficiant de la meilleure assurance. Nous nous occupons de tout pour que vous puissiez profiter pleinement de votre voyage.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Roulez en sachant que si vous avez besoin d'aide, un service d'assistance est joignable à tout instant et que son équipe vous permettra de reprendre votre voyage rapidement.

GARANTIE

Nous faisons en sorte que vous n'ayez pas d'ennuis mais si cela devait arriver, la garantie H-D® propose des solutions adaptées pour vous préserver des dépenses imprévues.

FINANCEMENT HARLEY-DAVIDSON®

Nos solutions de financement sont conçues sur mesure pour s'adapter à vos exigences personnelles et placer la moto de vos rêves à portée de main.

AUTHORIZED TOURS

PROFITEZ DE LA LIBERTÉ

Poursuivez vos rêves et créez des souvenirs qui dureront toute une vie avec Harley-Davidson® Authorized Tours. Conduisez votre Harley® ou vivez votre rêve au guidon de l'une de nos motos de location et partez à la découverte du monde.

Peut-être avez-vous toujours rêvé de voir les plus beaux couchers de soleil, de franchir les plus impressionnants cols de montagne ou de parcourir l'emblématique Route 66 ? Peut-être voulez-vous découvrir de nouvelles cultures, sillonner différents continents ou faire le voyage de votre vie ?

Que vous souhaitiez rouler seul ou en grand groupe en Afrique, en Amérique, en Asie, en Australie ou en Nouvelle-Zélande, ou même plus près de chez vous en Europe, le monde est à portée de main. La liberté vous tend les bras. Saisissez cette chance !

CLIQUEZ POUR EN SAVOIR PLUS

NOTRE RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES

Le réseau de concessionnaires Harley-Davidson® fait référence dans le monde entier. Ce ne sont pas simplement des lieux où aller acheter une moto. Ce sont des sites d'exception qui rassemblent tout l'univers H-D.

Nos concessionnaires sont reconnus pour leur passion et leur expertise. Nos techniciens ont suivi des centaines d'heures de formation, nos spécialistes des Pièces & Accessoires bénéficient de nombreuses années d'expérience et nos équipes sont animées par un amour et un enthousiasme extraordinaires envers notre marque emblématique.

Nous bénéficions d'une expérience de plus de 100 ans et nous sommes fiers de donner la priorité à nos clients tout en continuant à offrir l'expérience ultime Harley-Davidson® dans nos concessions à travers l'Europe. Venez nous rendre visite et commencez votre aventure...

CLIQUEZ POUR TROUVER LE CONCESSIONNAIRE LE PLUS PROCHE DE CHEZ VOUS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GRAND AMERICAN TOURING

CARACTÉRISTIQUES	Road Glide®	CVO™ Road Glide®	CVO™ Road Glide® ST	Street Glide®	CVO™ Street Glide®	Street Glide® Ultra	Road King® Special
Hauteur de selle, à vide	720 mm	720 mm	720 mm	715 mm	715 mm	725 mm	695 mm
Capacité du réservoir de carburant	22,7 l	22,7 l	22,7 l	22,7 l	22,7 l	22,7 l	22,7 l
Poids, à l'expédition	364 kg	375 kg	363 kg	351 kg	363 kg	377 kg	351 kg
Poids, en ordre de marche	380 kg	393 kg	380 kg	368 kg	380 kg	393 kg	366 kg
Moteur	Milwaukee-Eight® 117 1 923 cm³	Milwaukee-Eight® WT 121 1 977 cm³	Milwaukee-Eight® 121 High Output 1 977 cm³	Milwaukee-Eight® 117 1 923 cm³	Milwaukee-Eight® WT 121 1 977 cm³	Milwaukee-Eight® 117 1 923 cm³	Milwaukee-Eight® 114 1 868 cm³
Transmission primaire	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46
Transmission	Cruise Drive® 6 vitesses	Cruise Drive® 6 vitesses	Cruise Drive® 6 vitesses	Cruise Drive® 6 vitesses	Cruise Drive® 6 vitesses	Cruise Drive® 6 vitesses	Cruise Drive® 6 vitesses
Type de roue	Aluminium coulé	Combo en aluminium coulé à rayons entrelacés	Aluminium coulé à 7 bâtons, Black	Aluminium coulé	Aluminium coulé à 9 bâtons, Gloss Black	Aluminium coulé	Prodigy, Gloss Black
Roues, dimensions avant	19 pouces (483 mm)	19 pouces (483 mm)	19 pouces (483 mm)	19 pouces (483 mm)	19 pouces (483 mm)	19 pouces (483 mm)	19 pouces (483 mm)
Roues, dimensions arrière	18 pouces (457 mm)	18 pouces (457 mm)	18 pouces (457 mm)	18 pouces (457 mm)	18 pouces (457 mm)	18 pouces (457 mm)	18 pouces (457 mm)
Suspensions avant	Fourche de 49 mm à volve double effet	Fourche inversée de 47 mm	Fourche inversée de 47 mm réglable en précharge, en compression et en détente	Fourche de 49 mm à volve double effet	Fourche inversée de 47 mm	Fourche de 49 mm à volve double effet	Fourche de 49 mm à volve double effet
Suspensions arrière	Deux amortisseurs à émulsion de 76,2 mm avec réglage de la précharge	Suspensions doubles à émulsion avec réglage de la précharge à distance sur l'amortisseur gauche et précharge filetée sur l'amortisseur droit	Suspensions à émulsion avec précharge, compression et détente réglables	Deux amortisseurs à émulsion de 76,2 mm avec réglage de la précharge	Suspensions doubles à émulsion avec réglage de la précharge à distance sur l'amortisseur gauche et précharge filetée sur l'amortisseur droit	Deux amortisseurs à émulsion de 76,2 mm avec réglage de la précharge	Suspensions premium raboissées réglables à la main
Puissance	107 ch / 80 kW @ 5 020 tr/mn	115 ch / 86 kW @ 5 020 tr/mn	126 ch / 94 kW @ 5 020 tr/mn	107 ch / 80 kW @ 5 020 tr/mn	115 ch / 86 kW @ 5 020 tr/mn	107 ch / 80 kW @ 5 020 tr/mn	93 ch / 69 kW @ 5 250 tr/mn
Couple	175 Nm @ 3 500 tr/mn	183 Nm @ 3 500 tr/mn	193 Nm @ 3 750 tr/mn	175 Nm @ 3 500 tr/mn	183 Nm @ 3 500 tr/mn	175 Nm @ 3 500 tr/mn	158 Nm @ 3 250 tr/mn
Instrumentation	Jauges numériques intégrées à l'écran	Jauges numériques intégrées à l'écran	Jauges numériques intégrées à l'écran	Jauges numériques intégrées à l'écran	Jauges numériques intégrées à l'écran	Jauges numériques intégrées à l'écran	Jauges conçues pour s'adapter à chaque véhicule. L'écran affiche le compteur kilométrique, le totalisateur kilométrique A, le totalisateur kilométrique B, l'autonomie et l'indicateur de rapport engagé, ainsi que des témoins plus grands.
Coloris	**HABILLAGE CHROME :** Billiard Gray, Vivid Black, Atlas Silver Metallic, Blue Burst, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Mystic Shift **HABILLAGE BLACK :** Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Purple Abyss Denim, Whiskey Firestorm, Midnight Firestorm, Mystic Shift	New Blue Streak, New Poison Berry, New Raven Fade	New Rally Red, New Mercury Silver, New Hot Lap	**HABILLAGE CHROME :** Billiard Gray, Vivid Black, Atlas Silver Metallic, Blue Burst, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Mystic Shift **HABILLAGE BLACK :** Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Blue Burst, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Purple Abyss Denim, Whiskey Firestorm, Midnight Firestorm, Mystic Shift	New Blue Streak, New Poison Berry, New Raven Fade	**HABILLAGE CHROME :** Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst, Whiskey Fire/ Vivid Black **HABILLAGE BLACK :** Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst, Whiskey Fire/ Vivid Black Iron Horse Metallic/ Vivid Black, Mystic Shift	Billiard Gray, Vivid Black, Whiskey Fire

ADVENTURE TOURING

CARACTÉRISTIQUES	Pan America™ 1250 Special	Pan America™ 1250 ST	CVO™ Pan America™
Hauteur de selle, à vide	850 mm (position basse) 875 mm (position haute)	825 mm (position basse)	830 mm (position basse avec suspensions ARH optionnelles) 855 mm (position haute avec suspensions ARH optionnelles)
Capacité du réservoir de carburant	21,2 l	21,2 l	21,2 l
Poids, à l'expédition	242 kg	230 kg	284 kg
Poids, en ordre de marche	258 kg	246 kg	299 kg
Moteur	Revolution® Max 1250 1 252 cm³	Revolution® Max 1250 1 252 cm³	Revolution® Max 1250 1 252 cm³
Transmission primaire	Chaîne, rapport 49/89	Chaîne, rapport 49/89	Chaîne, rapport 49/89
Transmission	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses
Type de roue	Aluminium coulé, Satin Black	Aluminium coulé, Satin Black	Aluminium anodisé Tubeless à rayons entrelacés
Roues, dimensions avant	19 pouces (483 mm)	17 pouces (432 mm)	19 pouces (483 mm)
Roues, dimensions arrière	17 pouces (432 mm)	17 pouces (432 mm)	17 pouces (432 mm)
Suspensions avant	Fourche inversée de 47 mm avec contrôle d'amortissement semi-actif à réglage électronique. Tés de fourche en aluminium	Fourche inversée de 47 mm avec précharge réglable électroniquement et compression et détente réglables manuellement. Tés de fourche en aluminium	Fourche inversée de 47 mm avec contrôle d'amortissement semi-actif à réglage électronique et hauteur de selle adaptative (ARH). Tés de fourche en aluminium
Suspensions arrière	Mono-amortisseur avec contrôle électronique automatique de la précharge et amortissement semi-actif de la compression et de la détente	Mono-amortisseur avec réglage de la compression, de la détente et de la précharge du ressort hydraulique	Mono-amortisseur avec contrôle électronique automatique de la précharge et amortissement semi-actif de la compression et de la détente, et hauteur de selle adaptative (ARH)
Puissance	150 ch / 112 kW @ 8 750 tr/mn	150 ch / 112 kW @ 8 750 tr/mn	150 ch / 112 kW @ 8 750 tr/mn
Couple	128 Nm @ 6 750 tr/mn	127 Nm @ 6 750 tr/mn	128 Nm @ 6 750 tr/mn
Instrumentation	Écran TFT de 173 mm (6,8 pouces) avec compteur de vitesse, rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, alerte de basse température, alerte de béquille latérale abaissée, alerte d'inclinaison, régulateur de vitesse, autonomie et compte-tours, compatible Bluetooth - appairage téléphonique pour accéder aux appels téléphoniques, à la musique, à la navigation (application H-D)	Écran TFT de 173 mm (6,8 pouces) avec compteur de vitesse, rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, alerte de basse température, alerte de béquille latérale abaissée, alerte d'inclinaison, régulateur de vitesse, autonomie et compte-tours, compatible Bluetooth - appairage téléphonique pour accéder aux appels téléphoniques, à la musique, à la navigation (application H-D)	Écran TFT de 173 mm (6,8 pouces) avec compteur de vitesse, rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, alerte de basse température, alerte de béquille latérale abaissée, alerte d'inclinaison, régulateur de vitesse, autonomie et compte-tours, compatible Bluetooth - appairage téléphonique pour accéder aux appels téléphoniques, à la musique, à la navigation (application H-D)
Coloris	Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst, Whiskey Fire/ Raven Metallic	Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red	Custom Carbon Blue/Camo

SPORT

CARACTÉRISTIQUES	Sportster® S	Nightster®	Nightster® Special
Hauteur de selle, à vide	765 mm	705 mm	715 mm
Capacité du réservoir de carburant	11,7 l	11,7 l	11,7 l
Poids, à l'expédition	221 kg	211 kg	216 kg
Poids, en ordre de marche	228 kg	221 kg	225 kg
Moteur	Revolution® Max 1250T 1 252 cm³	Revolution® Max 975T 975 cm³	Revolution® Max 975T 975 cm³
Transmission primaire	Chaîne, rapport 49/89	Chaîne, rapport 49/89	Chaîne, rapport 49/89
Transmission	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses
Type de roue	Aluminium coulé, Satin Black	Aluminium coulé, Satin Black	Aluminium coulé, Silver
Roues, dimensions avant	17 pouces (432 mm)	19 pouces (483 mm)	19 pouces (483 mm)
Roues, dimensions arrière	16 pouces (406 mm)	16 pouces (406 mm)	16 pouces (406 mm)
Suspensions avant	Fourche inversée de 43 mm avec réglage de la compression, de la détente et de la précharge. Tés de fourche en aluminium	Fourche conventionnelle SHOWA® de 41 mm à volve double effet. Tés de fourche en aluminium	Fourche conventionnelle SHOWA® de 41 mm à volve double effet. Tés de fourche en aluminium
Suspensions arrière	Mono-amortisseur avec réglage de la compression, de la détente et de la précharge du ressort hydraulique	Suspension arrière à deux amortisseurs à émulsion à action directe (sans liaison) avec ressorts hélicoïdaux et collier fileté pour le réglage de la précharge	Suspension arrière à deux amortisseurs à émulsion à action directe (sans liaison) avec ressorts hélicoïdaux et collier fileté pour le réglage de la précharge
Puissance	121 ch / 90 kW @ 7 500 tr/mn	89 ch / 66 kW @ 7 500 tr/mn	89 ch / 66 kW @ 7 500 tr/mn
Couple	125 Nm @ 6 000 tr/mn	95 Nm @ 5 750 tr/mn	95 Nm @ 5 750 tr/mn
Instrumentation	Écran TFT de 102 mm (4 pouces) avec compteur de vitesse, rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, alerte de basse température, alerte de béquille latérale abaissée, alerte d'inclinaison, régulateur de vitesse, autonomie et compte-tours, compatible Bluetooth - appairage téléphonique pour accéder aux appels téléphoniques, à la musique, à la navigation (application H-D)	Écran analogique rond de 4 pouces avec compteur de vitesse, indicateur de clignotant gauche / droite, indicateur de contrôle de traction, alerte de température du liquide de refroidissement, alerte ABS, indicateur de feu de brouillard, alerte de tension de la batterie, indicateur de feux de route, indicateur de faible niveau de carburant, indicateur d'ABS arrière désactivé, alerte de panne, indicateur de point mort, indicateur de basse pression des pneus, indicateur du témoin de contrôle du moteur, alerte de pression d'huile, indicateur d'entretien	Écran TFT de 102 mm (4 pouces) avec compteur de vitesse, rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, alerte de basse température, alerte de béquille latérale abaissée, alerte d'inclinaison, régulateur de vitesse, autonomie et compte-tours, compatible Bluetooth - appairage téléphonique pour accéder aux appels téléphoniques, à la musique, à la navigation (application H-D)
Coloris	Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red, Mystic Shift	Billiard Gray, Vivid Black, Whiskey Fire, Snake Venom	Billiard Gray, Black Denim, Whiskey Fire, Blue Burst

CRUISER

CARACTÉRISTIQUES	Fat Boy®	Heritage Classic	Street Bob®	Breakout®	Low Rider® S	Low Rider® ST
Hauteur de selle, à vide	675 mm	690 mm	680 mm	665 mm	715 mm	715 mm
Capacité du réservoir de carburant	18,9 l	18,9 l	13,2 l	18,9 l	18,9 l	18,9 l
Poids, à l'expédition	303 kg	313 kg	282 kg	297 kg	292 kg	311 kg
Poids, en ordre de marche	315 kg	326 kg	293 kg	309 kg	304 kg	323 kg
Moteur	Milwaukee-Eight® 117 Custom 1 923 cm³	Milwaukee-Eight® 117 Classic 1 923 cm³	Milwaukee-Eight® 117 Classic 1 923 cm³	Milwaukee-Eight® 117 Custom 1 923 cm³	Milwaukee-Eight® 117 High-Output 1 923 cm³	Milwaukee-Eight® 117 High-Output 1 923 cm³
Transmission primaire	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46
Transmission	Cruise Drive® 6 vitesses	Cruise Drive® 6 vitesses	Cruise Drive® 6 vitesses	Cruise Drive® 6 vitesses	Cruise Drive® 6 vitesses	Cruise Drive® 6 vitesses
Type de roue	Lakester en aluminium coulé, usinée	Aluminium coulé à 9 bâtons, Black	Annihilator en aluminium coulé, Black	Aluminium coulé à 26 rayons, Gloss Black	Radiate en aluminium coulé, Black	Radiate en aluminium coulé, Chrome
Roues, dimensions avant	18 pouces (457 mm)	16 pouces (406 mm)	19 pouces (483 mm)	21 pouces (483 mm)	19 pouces (483 mm)	19 pouces (483 mm)
Roues, dimensions arrière	18 pouces (457 mm)	16 pouces (406 mm)	16 pouces (406 mm)	18 pouces (457 mm)	16 pouces (406 mm)	16 pouces (406 mm)
Suspensions avant	Fourche téléscopique de 49 mm à valve double effet avec tés de fourche en aluminium, ressort à deux positions, caches « Beer Can »	Fourche téléscopique de 49 mm à valve double effet avec tés de fourche en aluminium, ressort à deux positions, caches « Beer Can »	Fourche téléscopique de 49 mm à valve double effet avec tés de fourche en aluminium, ressort à deux positions, caches enveloppants	Fourche téléscopique de 49 mm à valve double effet avec tés de fourche en aluminium, ressort à deux positions	Fourche inversée de 43 mm à simple cartouche avec tés de fourche en aluminium, ressort à trois positions	Fourche inversée de 43 mm à simple cartouche avec tés de fourche en aluminium, ressort à position unique
Suspensions arrière	Mono-amortisseur à ressort dissimulé, à piston libre, course de 43 mm, avec réglage hydraulique de la précharge	Mono-amortisseur à ressort dissimulé, à piston libre, course de 56 mm, avec réglage hydraulique de la précharge	Mono-amortisseur à ressort dissimulé, à piston libre, course de 43 mm, avec réglage hydraulique de la précharge de style came	Mono-amortisseur à ressort dissimulé, à piston libre, course de 43 mm, avec réglage hydraulique de la précharge	Mono-amortisseur à ressort dissimulé, à piston libre, course de 56 mm, avec réglage hydraulique de la précharge	Mono-amortisseur à ressort dissimulé, à piston libre, course de 56 mm, avec réglage hydraulique de la précharge
Puissance	103 ch / 77 kW @ 5 020 tr/mn	91 ch / 68 kW @ 5 020 tr/mn	91 ch / 68 kW @ 5 020 tr/mn	103 ch / 77 kW @ 5 020 tr/mn	114 ch / 85 kW @ 5 020 tr/mn	114 ch / 85 kW @ 5 020 tr/mn
Couple	168 Nm @ 3 000 tr/mn	156 Nm @ 2 750 tr/mn	156 Nm @ 2 750 tr/mn	168 Nm @ 3 000 tr/mn	173 Nm @ 4 000 tr/mn	173 Nm @ 4 000 tr/mn
Instrumentation	Compteur de vitesse analogique de 127 mm (5 pouces) avec indicateur de vitesse numérique, compteur kilométrique, niveau de carburant, modes de pilotage, équipements chauffants, contrôle de traction, ABS, TPMS, régulateur de vitesse, horloge, totalisateur kilométrique, autonomie et compte-tours	Compteur de vitesse analogique de 127 mm (5 pouces) avec indicateur de vitesse numérique, compteur kilométrique, niveau de carburant, modes de pilotage, équipements chauffants, contrôle de traction, ABS, TPMS, régulateur de vitesse, horloge, totalisateur kilométrique, autonomie et compte-tours	Compteur de vitesse analogique de 102 mm (4 pouces) avec indicateur de vitesse numérique, compteur kilométrique, niveau de carburant, modes de pilotage, équipements chauffants, contrôle de traction, ABS, TPMS, régulateur de vitesse, horloge, totalisateur kilométrique, autonomie et compte-tours	Compteur de vitesse analogique de 102 mm (4 pouces) avec indicateur de vitesse numérique, compteur kilométrique, niveau de carburant, modes de pilotage, équipements chauffants, contrôle de traction, ABS, TPMS, régulateur de vitesse, horloge, totalisateur kilométrique, autonomie et compte-tours	Compteur de vitesse analogique de 102 mm (4 pouces) avec indicateur de vitesse numérique, compteur kilométrique, niveau de carburant, modes de pilotage, équipements chauffants, contrôle de traction, ABS, TPMS, régulateur de vitesse, horloge, totalisateur kilométrique, autonomie et compte-tours	Compteur de vitesse analogique de 102 mm (4 pouces) avec indicateur de vitesse numérique, compteur kilométrique, niveau de carburant, modes de pilotage, équipements chauffants, contrôle de traction, ABS, TPMS, régulateur de vitesse, horloge, totalisateur kilométrique, autonomie et compte-tours
Coloris	Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst, Whiskey Fire/ Vivid Black	Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Iron Horse Metallic, Whiskey Fire/ Vivid Black	Billiard Gray, Vivid Black, Centerline, Iron Horse Metallic, Purple Abyss Denim	Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red, Centerline, Midnight Firestorm	Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Mystic Shift	**HABILLAGE CHROME :** Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst **HABILLAGE BLACK :** Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Midnight Firestorm

TRIKE

CARACTÉRISTIQUES	Tri Glide® Ultra	Freewheeler
Hauteur de selle, à vide	735 mm	700 mm
Capacité du réservoir de carburant	22,7 l	22,7 l
Poids, à l'expédition	544 kg	496 kg
Poids, en ordre de marche	561 kg	513 kg
Moteur	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114	Milwaukee-Eight® 114
Transmission primaire	Chaîne, rapport 34/46	Chaîne, rapport 34/46
Transmission	Cruise Drive® 6 vitesses	Cruise Drive® 6 vitesses
Type de roue	Aluminium coulé à 7 bâtons, Black	Aluminium coulé
Roues, dimensions avant	19 pouces (483 mm)	19 pouces (483 mm)
Roues, dimensions arrière	18 pouces (457 mm)	18 pouces (457 mm)
Suspensions avant	Fourche de 49 mm à valve double effet	Fourche de 49 mm à valve double effet
Suspensions arrière	Suspensions arrière à émulsion réglable à la main	Suspensions arrière à émulsion réglable à la main
Puissance	83 ch / 62 kW @ 4 750 tr/mn	83 ch / 62 kW @ 4 750 tr/mn
Couple	157 Nm @ 3 000 tr/mn	157 Nm @ 3 000 tr/mn
Instrumentation	Compteur de vitesse, compte-tours, indicateurs de carburant et de tension. Caractéristiques d'affichage : compteur kilométrique, totalisateur kilométrique A, totalisateur kilométrique B, autonomie, rapport engagé	Compteur de vitesse, compte-tours, indicateurs de carburant et de tension. Caractéristiques d'affichage : compteur kilométrique, totalisateur kilométrique A, totalisateur kilométrique B, autonomie, rapport engagé
Coloris	**HABILLAGE CHROME :** Billiard Gray, Vivid Black, Iron Horse, Metallic, New Whiskey Fire/Vivid Black **HABILLAGE BLACK :** Billiard Gray, Vivid Black, Atlas Silver, New Whiskey Fire/Vivid Black, New Iron Horse Metallic/Vivid Black, New Factory Custom Mystic Shift	Billiard Gray, Vivid Black, Whiskey Fire

GRAND AMERICAN TOURING

ROAD GLIDE®

CVO™ ROAD GLIDE®

CVO™ ROAD GLIDE® ST

STREET GLIDE®

CVO™ STREET GLIDE®

STREET GLIDE® ULTRA

ROAD KING® SPECIAL

ADVENTURE TOURING

PAN AMERICA® 1250 ST

PAN AMERICA® 1250 SPECIAL

CVO™ PAN AMERICA®

CRUISER

LOW RIDER® ST

BREAKOUT®

HERITAGE CLASSIC

FAT BOY®

STREET BOB®

LOW RIDER® S

SPORT

SPORTSTER® S

NIGHTSTER®

NIGHTSTER® SPECIAL

TRIKE

TRI GLIDE® ULTRA

FREEWHEELER®

#UnitedWeRide

NB : les véhicules présentés peuvent varier visuellement selon le marché et peuvent différer des véhicules fabriqués et livrés. La disponibilité peut varier selon le marché, veuillez contacter votre concessionnaire pour plus de détails.

Trouvez le concessionnaire agréé le plus proche de chez vous sur

www.HARLEY-DAVIDSON.com

HARLEY-DAVIDSON®

©2025 H-D ou ses sociétés affiliées. HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D et le logo Bar & Shield font partie des marques déposées de H-D U.S.A., LLC. Les marques tierces sont la propriété de leurs propriétaires respectifs. Tous droits réservés. Harley-Davidson Europe, 192B Park Drive, Milton Park, Abingdon, Oxfordshire OX14 4SD, United Kingdom. Liste des tarifs Harley-Davidson® 2025 V1.0. Publiée en janvier 2025. Tous les tarifs sont corrects au moment de l'impression et sont sujets à changement.